

# Correio da Manhã

RIO DE JANEIRO, TERÇA-FEIRA, 6 DE AGOSTO DE 1940

DIRECTOR  
M. PAULO FILHO  
Redação e officinas — Av. Gomes Freire, 81/83  
REDACÇÃO-GERENTE  
COSTA REGO

DESDE O ARMISTICIO FRANCO-GERMANICO OS APPARELHOS DA R. A. F. LANÇARAM 37.000 BOMBAS SOBRE A ALLEMANHA E OS TERRITORIOS OCCUPADOS

A catastrophe geral, escreve um chronista internacional, parece tão imminente, que apenas uma paz concluída às pressas poderá evitá-la

Vão surgindo os indícios de que as potencias totalitarias abandonaram as esperanças de uma victoria fulminante

Informações chegadas a Nova York e procedentes de Roma annunciam que a Italia se prepara para uma guerra prolongada

(De J. W. T. Mason, especial para o "Correio da Manhã")

Londres, 5 (H.) — Desde o armistício franco-germanico, o esforço offensivo da Real Força Aérea ultrapassou consideravelmente o esforço alemão; os ingleses lançaram 37.000 bombas sobre a Alemanha e os territórios ocupados, ao passo que os alemães lançaram sobre a Inglaterra apenas 7.000. Durante esse período os alemães perderam 307 aviões e os ingleses 172.

Só uma paz feita às pressas poderia evitar a catastrophe

Nova York, 5 por Dewitt MacKenzie, da Associated Press) — Hitler tem enviado os seus aviões a lançar boletins pacíficos sobre a Inglaterra. Qual a razão que levaria o conquistador de uma vasta porção da Europa, a deter-se na sua marcha para a victoria, a fim de persuadir os ingleses a paz, quando o grande objectivo da sua campanha foi sempre o de "minuilla", a Inglaterra e destruir assim a sua poderosa influencia no continente?

Com o esmagamento da Grã Bretanha, os nazistas seriam os senhores absolutos da Europa. Annunciou o "Fuehrer", que a machada da guerra alemã, a mala tremenda de toda a historia, está pronta a funcionar novamente. Porque então o chefe nazista estaria se referindo a paz, acumulando contra si uma forte opposição? Na verdade, ha varios motivos — e a um d'elles, quero me referir particularmente, devido a sua importancia crescente, não só para a Europa como para o mundo inteiro. E' que Hitler já não mais está certo de uma victoria rapida, não obstante o seu poderio consideravel, e o facto da guerra estar proxima da sua phase decisiva.

Isso quer dizer que a Europa se encaminha para o caos supremo, previsto desde a muito pelo sr. Cordell Hull, caso não consiga impor um novo ordenamento a sua economia. E' sabido que a guerra moderna não ha vencido nem vencedores. Mas desta feita a catastrophe geral parece tão imminente, que apenas uma paz concluída às pressas poderá evitá-la — antes que seja demasiado tarde.

Hitler reconhece, sem a menor duvida, que o seu grande papel deveria ser menos o de dominador militar, do que o de senhor da economia continental. Esta é um dos grandes motivos pelos quaes o Fuehrer anela pela paz — uma paz que lhe permita a reabilitação economica. A Alemanha melhoraria consideravelmente a sua posição com as recentes conquistas. O ferro, o aço e o carvão lhe chegam em grande escala, do Luxemburgo, da Belgica e da França. A sua produção de carvão tem augmentado de 60 por cento ou mais, e é empregada não sómente como combustível, mas também para produzir outras coisas de vital importancia, como a borracha e o petroleo synthetico.

O seu fornecimento de generos alimenticios lhe foi melhor assegurado. A crise de madeira de creceu bastante. As industrias da Hollanda, Belgica, Dinamarca, Noruega e França vieram augmentar-lhe o equipamento bellico. A Alemanha possui ainda vastas quantidades de material capturado em combate. Mas, toda essa riqueza, ha de ser de pouca utilidade para a Reich, se Hitler não conseguir movimentar a sua situação constructiva — se não puder romper o bloqueio britânico que, paulatina, mas seguramente, vai estrangulando a Europa.

Não muito antes da guerra, o Fuehrer exclamou que a Alemanha teria de exportar ou morrer. Isso era uma verdade naquella época, e duplamente verdadeiro no momento actual. O chefe nazista está ansioso para pôr em andamento as engrenagens da industria da paz, a fim de que a Alemanha possa reiniciar as suas operações commerciaes. Essa medida é ante mais essencial, quanto o Reich tem pouco dinheiro, e está na dependencia do sistema de trocas, para assegurar as suas importações indispensaveis.

O que o nazismo deseja especialmente, é chamar a si a produção de cereaes dos fertis distritos agricolas dos países danubianos, pois, do contrario, terá de ficar a mercê das exportações de alimentos. Entretanto, a desorganização da Europa augmenta diariamente a ameaça mais perigosa — a de fome — já se está fazendo sentir em varias partes do continente devido a pouca distribuição de alimentos a impossibilidade de novas importações.

Não é de admirar, portanto, que essa sobre a Inglaterra essa chu-



POBRES DO CANAL DA MANCHA — Neste instantâneo, colhido durante o período mais vivo de uma batalha aérea entre ingleses e alemães, vê-se um avião de bombardeio da Royal Air Force assistindo ao fim trágico de um aparelho alemão, a precipitar-se no abismo, completamente incendiado. (Photographia da British News)

va de boletins pacíficos lançados pelos aviões do Reich.

Vão directamente ao Canadá para a Inglaterra

LONDRES, 5 (H.) — Segundo informações de Nova York foram organizadas em Montreal unidades de aviões de bombardeio que voarão directamente do Canadá para a Inglaterra.

Os aviões da R.A.F. atacaram Kiel

Londres, 4 (A. P.) — O communique do alto do Ministerio de Ar diz o seguinte: "Alguns de nossos aviões de bombardeio voaram sobre Butrop (Prussia), tendo sido verificado por outros aviões, de observação, que algumas bombas daquelles haviam atingido os alvos visados. O inimigo augmentou consideravelmente as suas defesas terrestres, desde os primeiros ataques levados a effecto contra os depositos de combustivel, mas também para produzir outras coisas de vital importancia, como a borracha e o petroleo synthetico.

Na noite passada, além de visarem os nossos aviões, procuraram elles visar também os navios-archivos lançados por nossos aparelhos para iluminarem os alvos. Nenhum avião foi atingido, mas alguns desses archivos foram abalados. Outros aparelhos nossos conseguiram localizar as docas de Kiel, apesar da má visibilidade. Algumas bombas atearam incendiando a edificação. Em Hum, a oeste de Kiel, foram danificados varios edificios das dependencias do aerodromo. A parte cimentada do campo de aviação ficou inutilizada, e a artilharia anti-aerea de terra foi reduzida ao silencio, depois de uma rajada de duzentos tiros de artilharia pesada lançados por nossos aviões.

Coloni foi também atingida por bombas incendiarias e de alto poder explosivo, por aviões que se elevaram durante a noite. Também foram atacados varios aerodromos e bases de hydro-aviões. Em "indis", levados a effecto durante o dia, sábado, foram novamente atacados os aerodromos de Schlippe e Hamstedde. Em Abbeville, um de nossos aviões de bombardeio, meia hora depois de haver atacado objectivos militares locais, atirou bombas sobre um comboio de canhões militares, desmontando depois a apenas cerca de vinte metros de altura para metralhadora.

Entre Gravelines e Dunkerque foi descoberto e atacado um trem blindado, o mesmo tendo sido feito, em salvas de bombas, com varias balas do canal situado a leste de Boulogne, perto de Gravelines. "Foiças das baterias de defesa inimigas mostraram-se suficientemente fortes e seguras."

Até a sala de jantar...

Junio ao Quartel General do Exército Britânico do Norte, 5 (Por Drew Middleton, da Associated Press) — Na retaguarda das tropas regulares, experimentadas e de elevado espirito combativo, aguardando o annuncio de um assalto apocaliptico das legiões de Hitler está o Exército Territorial, cujos efectivos são de 1.250.000 soldados que, nas palavras dos seus commandantes

"pretendem pôr as suas armas e munições nas mesas das salas de jantar e enfrentar o inimigo até mesmo ali".

Bessa força, faz parte agora do Exército da Defesa, mas ainda convergia a sua indumentaria puzana e os "overalls". O Estado Maior considera essa força como indispensavel para observação e linha secundaria. Todos os homens estão armados de fuzis. Todas as unidades dessa força estão adictas às unidades do Exército Regular em seus respectivos distritos.

Em resumo, os encargos dessa força territorial são: 1º. O patrulhamento das estradas, campos, litoral e as proximidades das residencias; 2º. atrair o avião de um Exército invasor através de suas cidades natias; 3º. actuar em conjunção com o Exército Regular para desfechar um ataque de grande envergadura contra o inimigo, defendendo as vias normais de comunicação e as pontes. Uma vez que uma grande porcentagem dos componentes dessa força não foram treinados para serem soldados não estão capacitados para manobrar e actuar conjuntamente com os soldados do Exército Regular, que são rigorosamente treinados e adestrados para a guerra.

Um official do Estado Maior declarou: "De-lhes uma posição para defender e munições e elles a defenderão até a nossa chegada e até que possamos rechaçar o inimigo". A difficuldade que logo se apresenta ao observador leigo é que essa força lutando nas proximidades dos seus lares e filhos pôde se distrair dos seus deveres por causa da sua proximidade com as populações desses logares. A vantagem principal desse sistema reside no caracter do interior da Inglaterra, onde não existem ferrovias ou qualquer signal que identifique os logares. Após cinco dias de viagens constantes, não encontro em qualquer parte, uma só casa, apenas o nome de uma cidade em letreiro ou qualquer outro signal.

Através dessas cidades e aldeias, difficilmente identificáveis, correm estradas e caminhos tortuosos. Os soldados do Exército Territorial conhecem essas estradas em todos os seus detalhes bem como suas pontes. Nesse ponto é que elles prestam o maior serviço ao Exército Regular. Um official de Engenharia me declarou: "Sou do condado de Kent. O condado de Yorkshire é para mim como se fosse um país estrangeiro. Uma das tarefas para a execução da qual o Exército Territorial é considerado vital é o isolamento e destruição de pequenos grupos de paraquedistas inimigos. O Exército Regular preparou posições para os canhões de campanha e para as metralhadoras que, segundo espera garantirão os aerodromos contra os ataques de tropas paraquedistas transportadas por aviões. Porém, o Exército Territorial, nas regiões ermas do país, desempenha o papel de Exército de primeira linha. No litoral, o Exército Territorial faz o patrulhamento em lanchas-aeromoveis e pequenas embarcações bem como vigia o mar de pontos erguidos nos rochedos que pontilham a costa inglesa.

O Exército Territorial inclui pescadores, fazendeiros, operários, garçons de hotéis, estivadores, coronéis reformados e commerciantes. Todas as noites, após as custódias oito horas de trabalho

lhen da cooperação dos contingentes polonezes com as forças armadas inglesas.

O accordo militar, que estabeleceu a forma como se organizariam as referidas forças, foi assinado hoje na residência official de Downing Street, 10. Assinaram o documento, em nome do governo de Sua Magestade o Primeiro Ministro Winston Churchill, e em nome do governo polonês o exilio os srs. Sikorski e Zaleski. Segundo os termos do convenio o governo ingles concederá os creditos necessarios para a organização das forças polonezas as quaes actuarão sob commando ingles.

A força aérea polonesa será equiparada aos elementos das Forças Reaes Aereas Inglesas, mas suas unidades operarão juntas, quando se estabelecer o uniforme identico, nos ingleses, distinguindo-se apenas por uma bridadeira com as cores nacionais polonezas.

As forças terrestres polonezas se organizarão de accordo com o sistema do commando britânico, nacionalidade que se encontram na Inglaterra, e serão augmentadas com os contingentes de voluntarios de outros países. Do mesmo modo, ficarão sob commando ingles.

Voava sobre Berlim e as baterias abriam fogo

Berlim, 5 (A. P.) — A artilharia anti-aerea, collocada nos telhados dos edificios da parte baixa da cidade, abriu fogo ás 9 horas da noite contra um avião que voava sobre Berlim. O estouro das granadas illuminou os céos. Apparentemente, porém, não foram disparados "shrapnels", mas apenas tiros de advertencia. Ao que dizem autoridades tratam-se de um aparelho que se teria desviado da rota passando fora da região rigorosamente prescrita para o trafego de aviões.

Restabeleço do trafego ferroviario entre a França e a Italia

Vichy, 5 (A. P.) — O trafego ferroviario entre a França e a Italia foi restabelecido hoje, tendo assim reinado o serviço diario entre os dois países.

Como um piloto inglex relata um raid

Londres, 5 (H.) — O Serviço de Informações do Ministerio de Ar communica: "Descrevendo as actividades aereas durante o fim da ultima guerra, um piloto de bombardeio declara que depois do almoço, levantou vôo para reconhecimento sobre o norte da França e acercou-se de Gravelines, seguiu a estrada de ferro até Dunkerque, em cuja proximidade avistou um trem blindado, bombardeando-o de uma altura de 700 pés. Pouco depois lancei, com successo, diversas bombas contra 30 barcoças que se encontravam no canal perto de Bourgbourg, a este de Gravelines. Nessa occasião surgiu um avião de bombardeio inimigo que ativei duas vezes a metralhadora e de produtos alimenticios do modo a permitir ao artilheiro fazer entrar os canhões em accão, fugiu occultando-se nas nuvens. Pouco depois, avistei 50 soldados alemães em exercicios em Gravelines, e ativei-os a bala artilharia. Finalmente, metralhei os hangares e os edificios do quartel geral do aerodromo de Mardyk, de uma altura de apenas 100 pés. Durante esse ataque, o meu aparelho foi atingido por um projectil de defesa anti-aerea. Regressei após uma ausencia de duas horas".

Os circulos ingleses e a actividade aerea dos alemães

Londres, 5 (A. P.) — Embora o sr. Hitler insistia em que a "batalha da Inglaterra" se acha em seu pleno vigor, os circulos reservados ingleses dizem que a actividade aerea nazista vem sendo muito reduzida, consistindo quasi tão somente de vôos armados de reconhecimento para dar ao piloto pratica de vôos nocturnos sobre as defesas britannicas e para le contentando os alemães com os habituaes communicados. Verdade é, accentuam esses informantes, a Alemanha de tempos em tempos, faz sobre a Inglaterra vôos em massa, como um que empregou cem aparelhos. Mas mesmo assim, os estrangeiros não se deixam enganar, e comparativamente poucas as baixas.

De seu lado, ao que se informa, a força aerea britannica tem obtido photographias evidenciando os campos inimigos, nos persistentes ataques feitos sobre estabelecimentos industriais, refinarias de petroleo e concentrações militares da Alemanha. Os informantes salientam que isto tudo vem sendo obtido devido a superioridade da aviação britannica e ao facto de ser mais facil descobrir os objectivos militares alemães por causa do regular e longo sistema de rodovias, do sistema de canaes e dos grandes rios e outros naves bem visiveis do alto que existem na Alemanha.

A cooperação dos polonezes com as forças britannicas

Londres, 5 (U. P.) — Ficaram oficialmente ultimados os deta-

lhen da cooperação dos contingentes polonezes com as forças armadas inglesas.

O accordo militar, que estabeleceu a forma como se organizariam as referidas forças, foi assinado hoje na residência official de Downing Street, 10. Assinaram o documento, em nome do governo de Sua Magestade o Primeiro Ministro Winston Churchill, e em nome do governo polonês o exilio os srs. Sikorski e Zaleski. Segundo os termos do convenio o governo ingles concederá os creditos necessarios para a organização das forças polonezas as quaes actuarão sob commando ingles.

A força aérea polonesa será equiparada aos elementos das Forças Reaes Aereas Inglesas, mas suas unidades operarão juntas, quando se estabelecer o uniforme identico, nos ingleses, distinguindo-se apenas por uma bridadeira com as cores nacionais polonezas.

As forças terrestres polonezas se organizarão de accordo com o sistema do commando britânico, nacionalidade que se encontram na Inglaterra, e serão augmentadas com os contingentes de voluntarios de outros países. Do mesmo modo, ficarão sob commando ingles.

Voava sobre Berlim e as baterias abriam fogo

Berlim, 5 (A. P.) — A artilharia anti-aerea, collocada nos telhados dos edificios da parte baixa da cidade, abriu fogo ás 9 horas da noite contra um avião que voava sobre Berlim. O estouro das granadas illuminou os céos. Apparentemente, porém, não foram disparados "shrapnels", mas apenas tiros de advertencia. Ao que dizem autoridades tratam-se de um aparelho que se teria desviado da rota passando fora da região rigorosamente prescrita para o trafego de aviões.

Restabeleço do trafego ferroviario entre a França e a Italia

Vichy, 5 (A. P.) — O trafego ferroviario entre a França e a Italia foi restabelecido hoje, tendo assim reinado o serviço diario entre os dois países.

Como um piloto inglex relata um raid

Londres, 5 (H.) — O Serviço de Informações do Ministerio de Ar communica: "Descrevendo as actividades aereas durante o fim da ultima guerra, um piloto de bombardeio declara que depois do almoço, levantou vôo para reconhecimento sobre o norte da França e acercou-se de Gravelines, seguiu a estrada de ferro até Dunkerque, em cuja proximidade avistou um trem blindado, bombardeando-o de uma altura de 700 pés. Pouco depois lancei, com successo, diversas bombas contra 30 barcoças que se encontravam no canal perto de Bourgbourg, a este de Gravelines. Nessa occasião surgiu um avião de bombardeio inimigo que ativei duas vezes a metralhadora e de produtos alimenticios do modo a permitir ao artilheiro fazer entrar os canhões em accão, fugiu occultando-se nas nuvens. Pouco depois, avistei 50 soldados alemães em exercicios em Gravelines, e ativei-os a bala artilharia. Finalmente, metralhei os hangares e os edificios do quartel geral do aerodromo de Mardyk, de uma altura de apenas 100 pés. Durante esse ataque, o meu aparelho foi atingido por um projectil de defesa anti-aerea. Regressei após uma ausencia de duas horas".

Os circulos ingleses e a actividade aerea dos alemães

Londres, 5 (A. P.) — Embora o sr. Hitler insistia em que a "batalha da Inglaterra" se acha em seu pleno vigor, os circulos reservados ingleses dizem que a actividade aerea nazista vem sendo muito reduzida, consistindo quasi tão somente de vôos armados de reconhecimento para dar ao piloto pratica de vôos nocturnos sobre as defesas britannicas e para le contentando os alemães com os habituaes communicados. Verdade é, accentuam esses informantes, a Alemanha de tempos em tempos, faz sobre a Inglaterra vôos em massa, como um que empregou cem aparelhos. Mas mesmo assim, os estrangeiros não se deixam enganar, e comparativamente poucas as baixas.

De seu lado, ao que se informa, a força aerea britannica tem obtido photographias evidenciando os campos inimigos, nos persistentes ataques feitos sobre estabelecimentos industriais, refinarias de petroleo e concentrações militares da Alemanha. Os informantes salientam que isto tudo vem sendo obtido devido a superioridade da aviação britannica e ao facto de ser mais facil descobrir os objectivos militares alemães por causa do regular e longo sistema de rodovias, do sistema de canaes e dos grandes rios e outros naves bem visiveis do alto que existem na Alemanha.

A cooperação dos polonezes com as forças britannicas

Londres, 5 (U. P.) — Ficaram oficialmente ultimados os deta-

Nova York, 5 (U. P.) — As informações vindas de Roma annunciam que a Italia se prepara para uma guerra prolongada, encerram novos indícios de que as potencias totalitarias abandonaram as suas esperanças de alcançar uma victoria fulminante no transcurso deste verão.

Os commentaristas italianos dizem que as forças peninsulares projectam invadir a Palestina no proximo anno e assegurar, ao mesmo tempo, que as operações militares italianas na Africa não começarão em grande escala senão na época em que o clima é mais favoravel naquellas latitudes.

Prepara assim o sr. Mussolini o espirito italiano para a manutenção do actual estado de coisas, em que as actividades se desenvolvem em menor escala e sem importancia decisiva alguma, em vez de assessor o golpe combinado italo-alemão que se tinha prometido para subjugar as ilhas Britannicas, antes de se registrar o primeiro aniversario da eclosão das hostilidades.

De Berlim também chegam versões sobre a estupefacção do povo alemão deante da apparente paralyzação para a qual

parece convergir a guerra. Os lideres totalitarios estão se vendo assim obrigados gradualmente a arrotar a attitudie interrogativa de seus partidarios, a medida que a luta se aproxima a seu segundo anno.

Isto poderia levar Hitler a uma arriscada e desesperada tentativa de invasão das ilhas Britannicas antes de que as condições atmosfericas reatmasse de ordinario, em setembro, corressem com novas difficuldades para o já de pa si hemerario transporte de um exercito através do Canal da Mancha e do Mar do Norte.

Todas as regras da estrategia militar estão contra o bom exito dessa empresa, agora que o povo britannico teve tempo bastante para consolidar as suas defesas: Muss Hitler confia em sua boa estrella, como o vem revelando desde que, fazendo ovidos de mercador aos conselhos de seus peritos militares, ordenou a invasão da Rhenania, ao tomar as redes do poder.

Se a julgar pelos successivos adiantamentos que soffreu o plano de invasão, pareceria que o alto commando alemão teria feito

prevalecer seu morigerado criterio. Entretanto o sr. Hitler tem demonstrado deixar-se levar pelo seu temperamento impulsivo, motivo pelo qual não se poderia afastar a possibilidade de que, a qualquer momento, desse a ordem de iniciar a invasão. Tendo em conta esse factor, o primeiro ministro britannico, sr. Winston Churchill, advertiu recentemente seu povo para que não acreditasse afastado o perigo de uma tentativa de invasão.

Se prevalecesse o criterio militar logico, teria que se realizar agora a premeditada invasão, embora somente assim fosse em virtude dos perigos que as tempestades do outono trazem para as communicacões alemãs através do Canal da Mancha, mesmo no caso em que a empresa tivesse algum exito em suas etapas preliminares.

Contudo, se o sr. Hitler não aceitasse o que dita a logica e demonstrasse que confia mais em sua boa estrella que nos conselhos militares, deverá então tentar enviar suas hostes para a Inglaterra, fiel a sua promessa de amiguiar o inimigo que não quiz aceitar suas suggestões de

paz. E' esse o factor incerto que provoca as vacillações na opinião publica de um dia para o outro. O reconhecimento tacito de que a guerra se prolongará pelo menos até o proximo anno pareceria dar a entender que o sr. Mussolini figura entre aqueles que aconselham cautela ao sr. Hitler em seus propositos de invasão da Grã-Bretanha. O fracasso da empresa teria repercussões immediatas na Italia. Ha muitos cidadãos italianos que não sentem a menor sympathia pelo Fuehrer, a quem olham como o Reich está ditando os acordos e demais arranjos nos Balkans.

Um revez alemão em seus esforços para invadir as ilhas Britannicas faria também, sem duvida, mudar a opinião italiana, sobre a invencibilidade do outro associado do Eixo. A Italia começaria então a olhar sómente para seus proprios interesses e surgiriam possibilidades para a diplomacia britannica oferecer a Italia um accordo separado que o sr. Mussolini não deixaria de tomar em consideração.

MORRE O INIMIGO N. 1 DOS JUDEUS

Non se sabe se foi suicidio ou execucao

Londres, 5 (A. P.) — A Agencia Reuter informa da morte de Julius Streicher, governador da Franconia e "leader" anti-semita alemão.

Londres, 5 (H.) — A Agencia Reuter informa da morte de Julius Streicher, governador da Franconia e "leader" anti-semita alemão. As noticias dão a entender que Streicher teve desintelligencias com o marechal Goering o qual ordenou a abertura de inquerito sobre as actividades exercidas por Streicher dentro do Partido Nacional-Socialista. As

Pedida a incorporação da Lettonia à Russia

Moscou, 5 (H.) — A radio do Estado annuncia que o pedido para a incorporação da Lettonia à Uniao Sovietica foi feito pelo sr. Kirichenstein, presidente daquelle paiz, na sessão de hoje do Soviet Supremo no Kremlin.

Seiscientos milhões de francos para Paris

Vichy, 5 (H.) — O "Journal Officiel" publica um decreto concedendo a cidade de Paris um emprestimo de 600 milhões de francos a juros de 2% resgatavel por prioridade sobre o montante dos emprestimos da cidade.

Informações acescentam que foram aduizadas provas esmagadoras contra Streicher.

A Agencia Reuter conclue que não ha certeza sobre se o leader anti-israelita commetteu suicidio ou foi executado.

VIVEM COMMOMAMENTE OS FASCISTAS INGLEZES QUE ESTÃO PRESOS

O assumpto deverá provocar interpellacoes na Camara dos Communs



Sir Oswald Mosley ao microphone, durante um dos seus discursos de propaganda fascista na Inglaterra

Londres, 5 (U. P.) — Alguns orgãos da imprensa occupam-se do genero de vida chula de comodidades que levam os alemães a fascistas britannicos alojados nas cadeias de Brixton e Holloway. Esse assumpto, segundo se espera, provocará interpellações na Camara dos Communs.

Afirmam-se que as centenas de fascistas que se encontram encarcerados nesses estabelecimentos penitenciarios, desfrutam de regalias que não são concedidas aos outros detentos.

Dis-se por exemplo que Sir Oswald Mosley, leader do partido do fascista britannico realista, frequenta reuniões com seus correligionarios, nas quaes jogam-se partidas de bridge e bebem-se champagne. Nesses encontros os fascistas cumprimentam-se com a saudação romana. Lady Mosley toma banho de sol nos jardins da prisão, usando uma elegante toilette de praia.

Sir Oswald Mosley que com mais trezentos fascistas ingleses está internado na prisão de Brixton, onde, na qualidade de leader, se mantém afastado do resto de seus correligionarios. Os funcionarios do estabelecimento reclamam-se de que os fascistas não acatam suas instruções e respondem quando recebem uma ordem: "Bé accetamos ordens do nosso chefe."

Segundo aasserava a imprensa permite-se aos presos politicos mitigar os affeitos do falta de liberdade com uma serie de comodidades e luxos, que os mesmos podem custear com suas rendas pessoais, que são volumosas. O Journal "Sunday Pictorial" diz que Sir Oswald Mosley gasta quatro libras esterlinas por semana na comida especial que lhe é servida, acompanhada de vinhos e demais as refeições. O leader fascista cuida particularmente de sua apparencia externa, usando roupas elegantes e de fino gosto, camisas de seda, gravatas caras e outras peças de vestuário de requintado valor, adquirindo tudo nos aristocraticos estabelecimentos commerciaes de Mayfair.

Sir Oswald Mosley que com mais trezentos fascistas ingleses está internado na prisão de Brixton, onde, na qualidade de leader, se mantém afastado do resto de seus correligionarios. Os funcionarios do estabelecimento reclamam-se de que os fascistas não acatam suas instruções e respondem quando recebem uma ordem: "Bé accetamos ordens do nosso chefe."

Por sua parte o "Reynolds News" diz que se permite aos presos realizar "verdadeiras assembleias" em vigilância alguma, nas quaes "há organizados os planos do Estado fascista britannico". Lady Mosley e outras damas estão alojadas na prisão de Holloway onde são visitadas frequentemente por suas amigas da alta sociedade londrina e por muitas admiradoras que lhes levam doces, balas, chocolates etc. Segundo informa a mesma folha Lady Mosley mantém sua conta corrente em uma das principais casas de modas de Mayfair, a qual se encarrega de enviar-lhe regularmente as ultimas novidades em toilettes, chapéus, calçados e outros artigos de seu uso. Diz finalmente a mesma folha que os outros presos são pobres e maltrapilhos, carecem de tudo e são obrigados a comer os alimentos que lhes fornece a administração do estabelecimento e quitam-se amargamente porque o contraste com a vida de ostentação dos fascistas, torna ainda mais penosa sua situação.

**BANCO DE CREDITO PESSOAL**  
DEPOSITOS, CAUCES  
RUA BUENOS AIRES, 66  
(AS MELHORES TAXAS)

com para os senhores da guerra nazistas e fascistas, que podem esperar os Estados Unidos, quando a doutrina de Monroe for abertamente escurridada?

Esse é o perigo que nos ameaça e o Congresso deve entendê-lo assim, sem tardança. Os Estados Unidos lançam agora o maior programa rearmamentista da historia. Estamos dispostos a gastar 10.000.000.000 de dólares em navios, aviões, tanks e outras armas. Se necessitarmos maiores provas de que os achamos deante de uma emergência nacional podemos telas."

O sr. Frank Knox terminou sua allocução dizendo:

"Adoptemos o serviço militar obrigatorio e adoptemo-lo breve. Senão será mais tarde que se acreditamos de segurança nada simiti-



CREADO O SERVIÇO DE ALIMENTAÇÃO

## Sua finalidade é propiciar aos trabalhadores alimentação adequada e barata

Foi assignado pelo presidente da Republica o decreto-lei que se segue:

Art. 1.º — Fica creado, com personalidade juridica e sede no capital da Republica, o Serviço do Alimentoção de Provisão Social (S.A.P.S.), directamente subordinado ao ministro do Trabalho, Industria e Commercio e destinado principalmente a assegurar condições favoráveis e hygienicas á alimentação dos trabalhadores dos Institutos e Casas de Alimentoção e Pensões subor-

realizar para as suas reservas, durante os tres exercicios financeiros immediatamente anteriores, uma taxa efectiva de juros que exceda de 1 % (um por cento) a taxa do avaliao actual da respectiva fidejussão, para a propozita do Conselho Actural, enquanto permanecer essa situação.

Art. 2.º — Para as despesas de instalação, aparelhamento e inicio do funcionamento do Serviço do Alimentoção da Provisão Social, cada Instituto ou Casas

dinários no respectivo Ministério.

Art. 2º — Para propiciar aos trabalhadores alimentícios a oportunidade de trabalho e barata, o Serviço promoverá:

I — Ampla divulgação, nos meios trabalhistas, das vantagens que tem de oferecer de se alimentar convenientemente, bem como, nos meios patronais, da utilidade de se lhe garantir a alimentação adequada e apropriada para a produção de bens e serviços; e

II — A distribuição de órgãos do Serviço encarregados do fornecimento de refeições aos trabalhadores.

III — A formação, na colectividade, de uma consciência familiarizada com os aspectos e problemas da alimentação.

IV — A instalação e funcionamento de restaurantes destinados aos trabalhadores.

V — O fornecimento de alimentos, por parte das empresas, nos referidos estabelecimentos.

Parágrafo único — O presente Decreto-lei, de 2 de maio de 1935, revoga o Decreto-lei de 2 de maio de 1935.

Parágrafo único — A importância devida ao Aposentador e ao Pensionado devidamente segurado deveu ser pago em 1935, e a importância devida em 1936 concorrerá com uma quota proporcional ao numero desses segurados, de accordo com estimativa previamente apresentada ao Conselho Actuarial e aprovada pelo ministro.

Parágrafo unico — As importancias devidadas ao Serviço pelos Institutos de Seguros Sociais, em 1935, e a importância devida em 1936, com o producto da renda apurada, segundo plano elaborado pelo respectivo Conselho Director, ouvido o Conselho Actuarial e o Ministério da Fazenda.

Art. 6º — No preço das refeições e dos generos alimentícios fornecidos o Serviço incluirá uma quota destinada a atender a amortização do investimento no juro e amortização das despesas de instalação, aparelhamento e inicio de funcionamento.

Parágrafo unico — O producto da quota a que este artigo allude será entregue pelo Serviço, aos Institutos e Caixas, no limite

**VI -** A seleção dos gêneros alimentícios e o barateamento dos respectivos preços;

**VII -** O funcionamento dos órgãos necessários à integral execução dos seus trabalhos, conforme determinar o regulamento deste decreto-lei.

**Art. 4º -** A receita do Alimento Social será constituída, pelo seguinte:

a) renda resultante do funcionamento dos restaurantes instalados pelo Serviço;

b) renda resultante da venda de gêneros alimentícios a empregadores que tenham em suas fábricas restaurantes próprios;

c) aluguéis das partes dos prédios do Serviço por não ocupadas;

d) rendas eventuais.

**Art. 5º -** Para a construção de cada restaurante, serão necessários os seguintes recursos financeiros:

a) 70% — do Estado;

b) 30% — com as contribuições municipais.

**Art. 6º -** A direção do Serviço de Alimentação da Previdência Social será exercida por autoridade competente nomeada pelo presidente e quatro membros diretamente subordinados ao ministro do Trabalho, Indústria e Comércio.

**Art. 7º -** O Conselho único — O presidente e os outros membros do Conselho Diretor serão nomeados pelo presidente da República dentre os profissionais particularmente competentes para apreciar assuntos relativos à alimentação.

**Art. 8º -** A execução dos trabalhos do Serviço de Alimentação da Previdência Social ficará sob o cargo de uma superintendente geral, criada quando necessário, tendo como assessoria:

de Seguros Sociais do Conselho de Administração da Previdência Social, cada Instituto ou Caixa de Aposentadoria e Pensões cujos segurados devam estar inscritos no sistema de previdência, concorrerá com uma quota proporcional ao número desses segurados, de acordo com estimativa feita previamente pelo Conselho de Administração do Trabalho, Indústria e Comércio e aprovada pelo respectivo ministro.

do Serviço, sem prejuízo das atribuições do Conselho Director a cujas reuniões presidirá, coordenando os trabalhos e delibe-

II 2º — O governo federal assegurará ao capital dos Institutos e Caixas empregado de acordo com este artigo um rendimento nunca inferior a 6 % (seis por cento) ao ano.

III — A receita líquida do Serviço, apurada no fim do exercício financeiro, não for suficiente para fazer cumprir suas decisões.

Art. 11 — São atribuições do Conselho Director:

I — Orientar e fiscalizar os trabalhos do Serviço, expedido as necessárias indicações e providências.

II — Emitir instruções para a admissão do pessoal na fase da organização do Serviço.

III — Tomar as medidas que

ente para o pagamento do Juro estatuido no paragraho anterior, e, em caso de inadimplencia, a multa de 10% sobre o valor do Juro.

Art. 12 — O Conselho Administrativo do Ministerio do Trabalho, Industria e Commercio, indennizará os Institutos e Casas pela differença apurada, em consequencia da applicação de apolices nominativas da Divida Publica Interna, a Juro de 5 % (cinco por cento) ao anno, pagas em 12 parcelas mensaes, e, em contrapartida, applicar as mesmas apolices em outras instituições que tornem indispensaveis a organização e funcionamento do Serviço.

IV — Elaborar o ante-projecto do regulamento deste decreto-lei.

Art. 13 — Ao superintendente do Serviço de Juros e Descontos do Serviço, na forma que o regulamento determinar.

Art. 13 — Os funcionarios publicos poderão ser considerados desampliados, quando, depois, nesse caso, a remuneração

Art. 4º — Quando a receita líquida do Serviço, apurada no fim de cada exercício financeiro, não atingir a importância necessária para o pagamento dos juros estipulados no § 2º, ouvido a respeito o Conselho Administrativo, serão obrigados os governos, os Estados, o Distrito Federal, os Municípios, os Territórios e os Estados do Rio Grande do Sul, a fornecer, em prestações sucessivas, o montante necessário para o pagamento dos juros, até que a receita líquida do Serviço seja suficiente para integralizar o principal da dívida.

Art. 15 — Cabo ao ministro do Trabalho, Indústria e Comércio resolver os casos omissos e as dúvidas que se apresentarem, sob o presente decreto-lei e do respectivo regulamento.

Art. 16 — O presente decreto-lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 17 — Ficam revogadas as disposições em contrário."

**Na data de hoje,  
ha muitos annos**

6 de agosto de 1733

**PROVISAO ORDENANDO  
O CUMPRIMENTO DE  
PRIVILEGIOS DA CA-  
MARÁ**

**Correio da Manhã**

Redacção, Administração e Offi-  
cinas — Avenida Gomes Fre-  
re, 21/82.

Publicidade e Assinaturas — Ru-  
a Gonçalves Dias, 5.

Cobreadores autorizados: — J. de  
Almeida, M. de Almeida, M. de

Tendo chegado ao Rio de Janeiro no dia 6 de março, foi recebido pelo governador e pelo chefe da noticia da restauração do Portugal — que vai lentamente se libertar do jugo espanhol — não só o governador, Salvador Correia de Sá e Benevides, mas também o ministro e o proprio povo tornaram-se em grandiosos festejos comemorativos. Logo a seguir, grande recepção chegou a Portugal. D. João IV, concedeu privilegios aos habitantes da cidade.

**TELEPHONES:**

Director proprietario .....	4-21
Administrador .....	4-21
Secretario .....	4-21
Redactor jefe .....	4-21
Reporteros .....	4-21
Redactor de planillo .....	4-21
Compositores .....	4-21
Oficina grafica .....	4-21
Imprenta Gomez .....	4-21
Contabilidad .....	4-21
Pubsicidades - Rua Goncalves .....	4-21
Agencia Central - Rua Goncalves .....	4-21

gado, São João estes privilégios  
de honra e de respeito, e a sua  
importância, valiam naquele tem-  
po como verdadeiro desafio para  
o novo da cidade. Basta dizer que  
o s. e a cidade do Rio de Janeiro,  
em Portugal, tinha a honra de  
gracia semelhante. Em summa, o  
que o alvará de 10 de fevereiro  
nos concedeu aos habitantes  
do Rio de Janeiro foi o direito  
de poder usar arma de fogo, quer  
de noite, quer de dia, e principal-  
mente de fazer fogo de artifício  
em qualquer tempo e lugar, sem  
necessidade de licença, e sem  
pagar taxa alguma.

Alves Dias, J. .... 42-101  
Alves, J. .... 42-101  
Gabinete Médico ..... 42-101

**AGENTE EM SÃO PAULO**  
Virgílio Polanco, Nuno João B. R.  
Freco, d. — Osteria — João B.

**RECOTA DAS ASSIGNATURAS**

INTERIOR	
Annual .....	6780
Semestral .....	3380
EXTERIOR	
Annual .....	14080
Semestral .....	8080

[illegible]

Foram todos os privilégios. Foi o primeiro a ser desferido: o do rel. consulto e procurador da corôa (Thomaz Pinheiro da Veiga) e o Desembargo do Paço, em 1804, quando se lançou.

O original, de 1804, acha-se no Arquivo Nacional e em 1854 o director Machado Portella mandou tirar cópia autêntica, que forneceu a Nello Moraes Filho. Este, por sua vez, como publicou, na preciosa revisão

**TÍTULO**  
Não é agente autorizado deste jornal, e serão válidos em recibos assinados por al-

**SERVÍÇO TELEGRAPHICO**  
A. J. de Moraes e Cia. - Agência Nacional e  
Munich; é fornecido pelas seguintes  
agências:  
— Agência Nacional  
— Agência Francesa  
— United Press, agência norte-americana  
— Associated Press, agência norte-americana  
— Agência Brasileira

**NOTA DA REDACÇÃO**

ta de documentos do Archivo do  
Distrito Federal.

**ROBERTO MACEDO**



# O PRESIDENTE DA REPUBLICA VIAJOU PARA O PLANALTO CENTRAL

## Chegou a Goyania e dali seguirá para o interior até à ilha do Bananal



Um flagrante do embarque do presidente da República na manhã de ontem

Desde o ano passado que o presidente da República vinha planejando uma viagem ao planalto central. Hoje, porém, a viagem não é mais apenas uma intenção, mas uma realidade. O presidente da República, Getúlio Vargas, desembarcou em Goyania, no Estado de Goiás, na manhã de ontem. Ele foi recebido por uma multidão de pessoas, incluindo membros do governo, militares e cidadãos locais. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

Com o presidente da República embarcando o ministro João Alberto, o coronel Benedito Vargas e o capitão Manoel dos Anjos, já se achando em Goyania o resto da comitiva.

A embarcação, o sr. Getúlio Vargas declarou que pretendia visitar a cidade de Goyania, a nova capital do Estado de Goiás, e o ponto central do país. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

A distância era grande, mas o sr. Getúlio Vargas não hesitou em fazer a viagem. Ele foi recebido por uma multidão de pessoas, incluindo membros do governo, militares e cidadãos locais. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

Durante os dias que pretende passar em sua excursão, o presidente da República planeja visitar a cidade de Goyania, a nova capital do Estado de Goiás, e o ponto central do país. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

Na volta, é provável que passe algumas horas na capital paulista.

### EM GOYANIA

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas acaba de chegar a esta capital, descendo do aparelho que o conduziu precisamente às 13 horas e 50 minutos.

A população da capital, em número superior a dez mil pessoas, desde cedo deslocou-se para as ruas, em demonstrações de entusiasmo pela visita do chefe do governo.

A cidade encontra-se engalanada com bandeiras e disticos expressivos. Também os sindicatos operários não ficaram indiferentes ao avistamento do chefe do governo.

O interventor Pedro Ludovico decretou feriado estadual. Dos municípios vizinhos vieram delegações, compostas de representantes de todas as classes, para saudar o chefe do governo.

O coronel Poggi de Figueiredo, comandante do 6º batalhão, do Iparaná, também se encontra nesta capital.

### MARCHE PARA O OESTE

Goyania, 5 (A. N.). — Assim que o presidente desceu do avião, uma multidão considerável deslocou-se, rompendo os cordões de isolamento, para saudar o chefe do governo.

Após a mão do interventor Pedro Ludovico, o presidente declarou: "Estou aqui, em sua terra, sr. Interventor, para iniciar a marcha para o oeste".

O povo continua aclamando profundamente o nome do sr. Getúlio Vargas enquanto uma esquadilha de aparelhos de rádio transmite a voz do presidente.

Uma banda de música do Exército executou o Hino Nacional, sendo prestadas ao presidente as honras militares.

Forma-se o cortejo, seguindo pela avenida Tocantins até o palácio do governo. Em todo o percurso repetem-se as aclamações.

Milhares de estudantes, alunos do Lyceu, da Escola Normal e das escolas primárias empunham pequenas bandeiras do Brasil e jogam flores sobre o cortejo presidencial.

### VOANDO SOBRE A CIDADE

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas, quando avião que o conduziu se aproximava desta capital, determinou ao piloto, capitão Nero Moura, que realizasse uma série de voltas pela cidade. Ao dar a volta, o presidente manifestou a boa impressão que lhe causou o panorama da cidade, enaltecendo o trabalho realizado pelo povo goyano.

### AS PRIMEIRAS EXPANSÕES

Goyania, 5 (A. N.). — A chegada, após as primeiras homenagens, ao edifício do aeroporto, o prefeito local, sr. Venerando de Freitas, proferiu um discurso de boas-vindas. Uma delegação de se-

nhoras, representante da mulher goyana, tendo à frente a esposa do interventor, apresentou suas boas-vindas ao presidente. O interventor Pedro Ludovico, ainda no aeroporto, fez a apresentação do interventor, apresentando suas boas-vindas ao presidente. Um facto interessante registrou-se quando o chefe da comitiva chegou ao aeroporto. O sr. Getúlio Vargas, acompanhado de seus ajudantes, inclusive todos os ministros do Estado, após uma ligeira demora, o sr. Getúlio Vargas embarcou no avião do Exército que ali se encontrava para conduzi-lo, com a sua pequena comitiva, ao ponto central do país. Pilotado pelo capitão Nero de Moura e tendo como observador o tenente Ary Neves, o aparelho logo voou sob uma salva de palmas dos presentes.

Com o presidente da República embarcando o ministro João Alberto, o coronel Benedito Vargas e o capitão Manoel dos Anjos, já se achando em Goyania o resto da comitiva.

A embarcação, o sr. Getúlio Vargas declarou que pretendia visitar a cidade de Goyania, a nova capital do Estado de Goiás, e o ponto central do país. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

A distância era grande, mas o sr. Getúlio Vargas não hesitou em fazer a viagem. Ele foi recebido por uma multidão de pessoas, incluindo membros do governo, militares e cidadãos locais. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

Durante os dias que pretende passar em sua excursão, o presidente da República planeja visitar a cidade de Goyania, a nova capital do Estado de Goiás, e o ponto central do país. O presidente planeja permanecer em Goyania por alguns dias antes de seguir para o interior do Estado, até à ilha do Bananal.

Na volta, é provável que passe algumas horas na capital paulista.

### EM GOYANIA

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas acaba de chegar a esta capital, descendo do aparelho que o conduziu precisamente às 13 horas e 50 minutos.

A população da capital, em número superior a dez mil pessoas, desde cedo deslocou-se para as ruas, em demonstrações de entusiasmo pela visita do chefe do governo.

A cidade encontra-se engalanada com bandeiras e disticos expressivos. Também os sindicatos operários não ficaram indiferentes ao avistamento do chefe do governo.

O interventor Pedro Ludovico decretou feriado estadual. Dos municípios vizinhos vieram delegações, compostas de representantes de todas as classes, para saudar o chefe do governo.

O coronel Poggi de Figueiredo, comandante do 6º batalhão, do Iparaná, também se encontra nesta capital.

### MARCHE PARA O OESTE

Goyania, 5 (A. N.). — Assim que o presidente desceu do avião, uma multidão considerável deslocou-se, rompendo os cordões de isolamento, para saudar o chefe do governo.

Após a mão do interventor Pedro Ludovico, o presidente declarou: "Estou aqui, em sua terra, sr. Interventor, para iniciar a marcha para o oeste".

O povo continua aclamando profundamente o nome do sr. Getúlio Vargas enquanto uma esquadilha de aparelhos de rádio transmite a voz do presidente.

Uma banda de música do Exército executou o Hino Nacional, sendo prestadas ao presidente as honras militares.

Forma-se o cortejo, seguindo pela avenida Tocantins até o palácio do governo. Em todo o percurso repetem-se as aclamações.

Milhares de estudantes, alunos do Lyceu, da Escola Normal e das escolas primárias empunham pequenas bandeiras do Brasil e jogam flores sobre o cortejo presidencial.

### VOANDO SOBRE A CIDADE

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas, quando avião que o conduziu se aproximava desta capital, determinou ao piloto, capitão Nero Moura, que realizasse uma série de voltas pela cidade. Ao dar a volta, o presidente manifestou a boa impressão que lhe causou o panorama da cidade, enaltecendo o trabalho realizado pelo povo goyano.

### AS PRIMEIRAS EXPANSÕES

Goyania, 5 (A. N.). — A chegada, após as primeiras homenagens, ao edifício do aeroporto, o prefeito local, sr. Venerando de Freitas, proferiu um discurso de boas-vindas. Uma delegação de se-

## AS MALAS POSTAIS CONDUZIDAS PELO "BAGÉ"

### Uma providência imposta pelo bloqueio britânico

O diretor geral do Departamento dos Correios e Telegrafos determinou fossem desbarbadas em Recife, as malas postais conduzidas pelo paquete nacional "Bagé", e destinadas a países europeus.

Essa decisão foi tomada para atender a representação da diretoria do Lloyd Brasileiro e de maneira a evitar, nas circunstâncias do momento, prejuízos decorrentes na rota dos paquetes da mesma empresa.

A providência tomada permanecerá em vigor, até que o Ministério das Relações Exteriores, a que será afeito o caso, assente a orientação a seguir para a solução definitiva do assunto.

meraldas, sede do governo, cujas maravilhosas decorações são dedicadas em motivos tipicamente brasileiros.

O apartamento do presidente foi totalmente mobilado com móveis da madeira goyana.

O PROGRAMA PARA HOJE

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas visitará, amanhã, as principais obras em andamento nesta capital, entre as quais os edifícios do Lyceu Industrial, do Quartel de Polícia e do Automóvel Club. Ao meio-dia, 52 perfis de municípios goyanos oferecerão um almoço ao chefe da nação. A tarde realizará-se a grande manifestação popular em homenagem a "v. excia.", com desfile das classes trabalhadoras, esportistas e estudantes. Em seguida, o presidente Getúlio Vargas jantará no Palácio do governo, indo depois ao baile que, no Automóvel Club, lhe oferecerá a sociedade goyana.

BAQUETE DAS CLASSES CONSERVADORAS

Goyania, 5 (A. N.). — As classes conservadoras deste Estado oferecerão, na próxima quarta-feira, grande baquete ao presidente Getúlio Vargas.

PALESTRA COM O INTER-VENTOR

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas, em companhia do ministro João Alberto e do coronel Benedito Vargas, em entrevista, hoje, a tarde, longa palestra com o interventor Pedro Ludovico, a propósito da situação financeira e econômica do Estado. Presentemente Goias arrecada 20.000.000. Quando o interventor Pedro Ludovico assumir a interventoria o Estado tinha uma arrecadação de apenas 4 mil contos.

RECEPCÃO ÀS AUTORIDADES

Goyania, 5 (A. N.). — O presidente Getúlio Vargas dará, hoje, às 20 horas, em Palácio, uma recepção às altas autoridades estaduais.

O ALMOÇO NO PALACIO DAS ESMERALDAS

Goyania, 5 (A. N.). — O interventor Pedro Ludovico oferecerá às 14 horas, um almoço íntimo ao presidente Getúlio Vargas. Sentaram-se à mesa, além do ministro João Alberto, coronel Benedito Vargas, capitão Manoel dos Anjos e pessoas da família do interventor, todos os secretários de Estado.

Almoço, o sr. Pedro Ludovico fez ligeiro brinde, erguendo a taça em honra ao chefe do governo.

Após o almoço, o presidente Getúlio Vargas percorreu todas as dependências do Palácio das Esmeraldas.

Guerra aos preços da guerra!

Milhares de pessoas têm comparecido ao ANEXO d' "A Capital" para comprar baratíssimo bens artigos na sua formidável liquidação, que é uma verdadeira GUERRA AOS PREÇOS DA GUERRA. Enormes rebaixas de preços foram feitas em todo o seu stock! Aproveitem a ocasião para adquirir pela metade o que vale o dobro! Visitem sem demora e compreem à vista ou a CREDITO pelos mesmos preços no

ANEXO d' "A Capital"

RUA 7, esq. de GONÇALVES DIAS.

Um avião uruguayo envolvido em contrabandos

Buenos Aires, 4 (H.). — As autoridades policiais conseguiram prender o avião uruguayo Alberto Wikert que pilotava um avião em que numeroso e perigoso grupo de indivíduos realizava importantes contrabandos de seda, aparelhos de rádio, máquinas fotográficas e outros objetos de luxo.

Um desastre ferroviário na linha Dacca-Calcuttá

Calcuttá, 5 (U. P.). — Em consequência do descarrilhamento registrado hoje, na linha Dacca-Calcuttá, morreram 30 pessoas e 38 ficaram feridas.

Acidentista-se que o desastre foi a consequência de um ato de sabotagem, pois um dos trilhos foi retirado no mesmo lugar onde em março deste ano descarrilou outro trem correio, sinistro que causou a perda de algumas vidas.

Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

Calcula-se em mais de setenta o número de pessoas afogadas no trágico acontecimento.

O vapor conduzia 108 pessoas, inclusive 55 tripulantes. Chocou-se com uma rocha em meio à escuridão, distante da costa de Fairway, o que teria ocorrido presumivelmente a 2 do corrente à meia noite, pois a última vez que se teve notícia da embarcação foi às 22 horas desse dia, no norte da passagem Fairway.

### Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

### Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

## Deixou o nosso porto o cruzador-auxiliar "Alcantara"

### O "Alcantara", chegado ao nosso porto há dias, depois de ter sido alvejado em alto mar por um canhão alemão, nas proximidades da ilha da Trindade, deixou ontem a Guanabara, rumando para o sul.

O "Alcantara" recebeu reparos nos motores e nos estaleiros de Lage Irmãos.

### Cuba precisa do intercambio comercial com a Hespanha e Portugal

Madrid, 5 (A. P.). — O sr. Orestes Ferraz, antigo embaixador do Brasil em Madrid, que está em visita a Portugal e a Hespanha, tratando de interesses comerciais do seu país, declarou-se "extremamente ansioso em desenvolver relações comerciais entre Cuba, a Hespanha e Portugal, porque os países da Península Ibérica são, afinal de contas, o último ponto do continente que ainda se acha aberto".

Desse alarde o sr. Ferraz que a economia cubana necessita de mercados externos para se assegurar e seu café, sentindo-se ele mesmo otimista em relação às perspectivas que se desparam.

O enviado cubano confirmou que espera discutir na Hespanha a possibilidade do descongelamento dos créditos cubanos em pesetas.

### TEMHA JUÍZO Grande Crime Casar Doente

FAÇA EXAME MEDICO ANTES DE CASAR OU TOME ALGUNS VIDROS DO GRANDE DEPURATIVO

ELIXIR 94

CON O SEU USO NOTA-SE EM POUCOS DIAS:

1.º — O sangue limpa de impurezas e bem estar geral

2.º — Desaparecimento de manifestações cutâneas de origem syphilitica.

3.º — Desaparecimento do RHEUMATISMO dores dos ossos e dores de cabeça.

4.º — Desaparecimento das manifestações syphiliticas e dos incômodos de fundo syphilitico.

Para a renovação do acordo comercial russo-norte-americano

Moscou, 5 (A. P.). — Os Estados Unidos e a Rússia estão realizando negociações para a renovação do acordo comercial existente entre os dois países, sob um tacito entendimento de que as condições mínimas para a renovação da terminação das actuaes negociações.

O acordo russo-norte-americano, que se renovava anualmente, expira, a meia-noite de hoje, teoricamente.

Grandes danos causados por uma tromba d'agua na Escocia

Londres, 5 (H.). — Noticiase agora que a tromba d'agua que caiu sobre Fort Comarty, na Escocia, há dois dias, causou danos consideráveis que são avaliados em alguns milhares de libras esterlinas.

TUBERCULOSE — Tratamento tuberculico — Pneumotax — Longos annos de experiencia — Dr. HERNANI NEGRÃO — Assembléa, 67 - 2.º - Tel. 25.474.

UM DOS MAIS TRAGICOS DESASTRES OCORRIDOS EM AGUAS CHILENAS

Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

Calcula-se em mais de setenta o número de pessoas afogadas no trágico acontecimento.

O vapor conduzia 108 pessoas, inclusive 55 tripulantes. Chocou-se com uma rocha em meio à escuridão, distante da costa de Fairway, o que teria ocorrido presumivelmente a 2 do corrente à meia noite, pois a última vez que se teve notícia da embarcação foi às 22 horas desse dia, no norte da passagem Fairway.

O Moraleda, foi comprado há pouco à Noruega para o serviço das estradas de ferro do Estado. O vapor norueguês "Vest", que passava pelo estreito de Magalhães, chegou do Atlântico a toda a pressa, sendo o primeiro que chegou ao local do sinistro, salvando a maior parte dos sobreviventes nas águas geladas, e passando-os para bordo do destroyer chileno "Condell".

O "Condell" radiotelegraphou dizendo que havia encontrado 33 sobreviventes, inclusive o juiz letrado de Magalhães, dr. Roberto Sahr, o capitão do "Moraleda", Valentín Borquez, dois radiotele-

graphistas e quatro machinistas.

O "Vest" recolheu os sobreviventes às 8 horas da manhã de hoje e os transportou para o "Condell" uma hora depois. O único cadáver que foi visto a flutuar foi o do segundo piloto, Guilherme Krause Vargas.

O "Condell" radiotelegraphou avisando que regressava à Punta Arenas e chegaria esta noite. O outro guarda-costas "Galvino", zarpo hoje às 12 horas para prosseguir a busca de mais sobreviventes.

O "Moraleda" conduzia 6 passageiros de primeira classe, nenhum de segunda e 41 de terceira, quando ocorreu o desastre.

### Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

### Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

## SUSPENSA TODA A APOSENTADORIA QUE NÃO SEJA POR INVALIDEZ

### Aos associados ou segurado de menos de 60 annos de idade

O presidente da República, "considerando que as instituições de previdência social se acham grandemente oneradas com as aposentadorias ordinárias concedidas segundo as normas actuaes, dando a urgente necessidade de remediar a situação até que se resolva, em caracter definitivo, a vista do resultado dos estudos a que se vem procedendo para a modificação do plano de benefícios, afim de adaptá-los aos princípios constitucionales, propõem o "provisoriamente a transformação da aposentadoria ordinária em aposentadoria de velhice e a melhoria das quotas de aposentadoria por invalidez e das pensões, assignou o seguinte decreto:

Art. 1.º — Fica suspensa, até a decretação do novo plano de benefícios para as instituições de previdência social, a concessão, pelos Institutos de Caixa de Aposentadorias e Pensões subordinados ao Ministério do Trabalho, Indústria e Commercio, de toda aposentadoria que não seja por motivo de invalidez, a associada, ou segurado, que conto menos de 60 (sessenta) annos de idade.

Art. 2.º — O presente Decreto entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrario."

### TEMHA JUÍZO Grande Crime Casar Doente

FAÇA EXAME MEDICO ANTES DE CASAR OU TOME ALGUNS VIDROS DO GRANDE DEPURATIVO

ELIXIR 94

CON O SEU USO NOTA-SE EM POUCOS DIAS:

1.º — O sangue limpa de impurezas e bem estar geral

2.º — Desaparecimento de manifestações cutâneas de origem syphilitica.

3.º — Desaparecimento do RHEUMATISMO dores dos ossos e dores de cabeça.

4.º — Desaparecimento das manifestações syphiliticas e dos incômodos de fundo syphilitico.

Para a renovação do acordo comercial russo-norte-americano

Moscou, 5 (A. P.). — Os Estados Unidos e a Rússia estão realizando negociações para a renovação do acordo comercial existente entre os dois países, sob um tacito entendimento de que as condições mínimas para a renovação da terminação das actuaes negociações.

O acordo russo-norte-americano, que se renovava anualmente, expira, a meia-noite de hoje, teoricamente.

Grandes danos causados por uma tromba d'agua na Escocia

Londres, 5 (H.). — Noticiase agora que a tromba d'agua que caiu sobre Fort Comarty, na Escocia, há dois dias, causou danos consideráveis que são avaliados em alguns milhares de libras esterlinas.

TUBERCULOSE — Tratamento tuberculico — Pneumotax — Longos annos de experiencia — Dr. HERNANI NEGRÃO — Assembléa, 67 - 2.º - Tel. 25.474.

UM DOS MAIS TRAGICOS DESASTRES OCORRIDOS EM AGUAS CHILENAS

Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

Calcula-se em mais de setenta o número de pessoas afogadas no trágico acontecimento.

O vapor conduzia 108 pessoas, inclusive 55 tripulantes. Chocou-se com uma rocha em meio à escuridão, distante da costa de Fairway, o que teria ocorrido presumivelmente a 2 do corrente à meia noite, pois a última vez que se teve notícia da embarcação foi às 22 horas desse dia, no norte da passagem Fairway.

O Moraleda, foi comprado há pouco à Noruega para o serviço das estradas de ferro do Estado. O vapor norueguês "Vest", que passava pelo estreito de Magalhães, chegou do Atlântico a toda a pressa, sendo o primeiro que chegou ao local do sinistro, salvando a maior parte dos sobreviventes nas águas geladas, e passando-os para bordo do destroyer chileno "Condell".

O "Condell" radiotelegraphou dizendo que havia encontrado 33 sobreviventes, inclusive o juiz letrado de Magalhães, dr. Roberto Sahr, o capitão do "Moraleda", Valentín Borquez, dois radiotele-

graphistas e quatro machinistas.

O "Vest" recolheu os sobreviventes às 8 horas da manhã de hoje e os transportou para o "Condell" uma hora depois. O único cadáver que foi visto a flutuar foi o do segundo piloto, Guilherme Krause Vargas.

O "Condell" radiotelegraphou avisando que regressava à Punta Arenas e chegaria esta noite. O outro guarda-costas "Galvino", zarpo hoje às 12 horas para prosseguir a busca de mais sobreviventes.

O "Moraleda" conduzia 6 passageiros de primeira classe, nenhum de segunda e 41 de terceira, quando ocorreu o desastre.

O sr. Alvaro Torres Filho, filho do conhecido empresário Manoel Pinto, já falecido. Também se achava em viagem para o Rio de Janeiro, quando ocorreu o sinistro. O sr. Alvaro Torres Filho, filho do conhecido empresário Manoel Pinto, já falecido. Também se achava em viagem para o Rio de Janeiro, quando ocorreu o sinistro.

### Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

### Depois de chocar-se com uma rocha, o vapor afundou, perecendo mais de setenta pessoas

Punta Arenas, Chile, 5 (U. P.). — Sexta-feira, 4 noite, ocorreu um dos mais terríveis desastres registrados em águas chilenas, ao afundar o vapor chileno Moraleda, de 80 toneladas, depois de ter colidido de encontro a uma rocha, em frente à Ilha Fairway.

## Um dia de grande movimento no Cães do Porto

### PRINCIPES, DIPLOMATAS E ARTISTAS CHEGARAM ANTES-ONTEM. NO "SANTAREM" E NO "ANGOLA"

### Detalhes do sinistro ocorrido com o vapor brasileiro nas costas portuguesas — Um jornalista francez fala sobre Weygand, Pétain e De Gaulle

O "Santarem" e o "Angola", chegado ante-hontem a esta capital, vieram repletos de gente illustre. No vapor do Lloyd







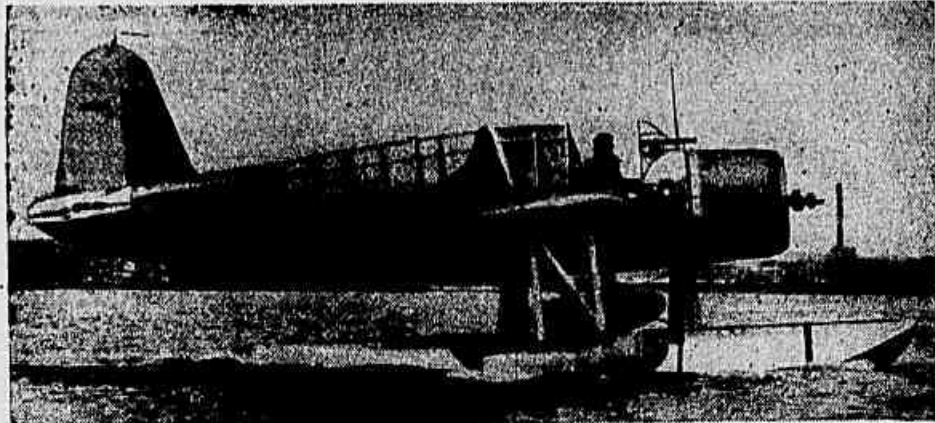
# A AVIAÇÃO MILITAR COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

## NOVO "SCOUT" PARA A MARINHA NORTE-AMERICANA

O "VOUGHT-SIKORSKY XOS2U-1"

P. H. C.



O novo Vought-Sikorsky de observação da Aviação Naval Norte-Americana, destinado a ser embarcado a bordo dos cruzadores da U. S. Navy

Ha exactamente um anno que a U. S. Navy encomendou a Vought-Sikorsky Aircraft uma serie de hidro-aviões de observação naval catapulta, para uso a bordo dos cruzadores de Tio Sam.

Trata-se do fruto da colaboração de duas firmas fornecedoras conhecidas da U. S. Navy, uma dedicada a aparelhos de bombardeio e de ataque, a outra especializada em hidro-aviões.

O aparelho é um monoplano cantilever classico de asa baixa, com fuselagem inteiramente metálica, monocoque, levando tripulação de dois homens — um piloto e um observador — e um piloto de manobra que comanda o tiro das armas fixas nas asas (nota-se na photographia que estamos a olhar o collimator em forma de luneta no parabrisas do piloto) e um observador instalado numa torreta sobre o nariz, com uma luneta e um collimator em forma de luneta sobre o nariz.

O aparelho é movido por um motor Pratt & Whitney "Wasp" de 450 C.V. mundo de hélice bi-ela de velocidade constante Hamilton Standard (uma das raras hélices bi-ela de velocidade constante existentes com a Z. I. G. russas). Este "scout" pode ser empregado tanto como avião terrestre como hidro-avião. A unidade de decolagem e pouso, pois foi desenhado para operar com a esquadra e para ser levado nas catapultas dos cruzadores.

As 10.000 toneladas para substituir os Curtiss Xos ainda em serviço sobre muitas unidades (como por exemplo nos cruzadores norte-americanos que nos visitaram ultimamente). E' encarregado de reconhecimento, longos e regulares de artilharia.

Um desenho geral e uma estrutura de concepções bastante avançadas caracterizam o novo tipo. Note-se que pela primeira vez para esse officio empregaram um monoplano de asa baixa no tipo do biplano classico (digo pela primeira vez nos U. S. A., pois na Alemanha os couraçados alemes os Arados de asa baixa que servem para observação e caça de navios).

Até então a necessidade de asas de pequenas dimensões para poder ser levado a bordo de navios de guerra, onde o menor espaço é precioso, obrigava os engenheiros a empregar os biplanos naturalmente mais lentos.

O emprego de dispositivos hyperelásticos modernos permitiu o uso do monoplano de preferência. Notamos particularmente os "deflectores plate" (de difícil tradução para o português) de forma especial empregados nos bordos de fuga, e os alarons "caldados" (Dropping alarons), destinados ambos a dar grandes diferenças de velocidade.

des entre a maxima e a minima de artilharia.

Os investimentos são soldados e não roubados como geralmente, o que dá acabamento polido e superficial de deslize perfeito. A economia de tempo que resulta do ponto de vista industrial é interessante, porém, ao mesmo tempo, a manutenção em estuário não deve ser facil, e o concerto de estragos no revestimento, a bordo de um cruzador em cruzeiro, longe de toda base, será difficil como os meios de bordo, pela obriga praticamente a mudar para um unico furo de projectil a metade das chapas de alumínio.

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

### REBOAMENTO PARA A RESERVA NAVAL AEREA

Pessoal tecnico especializado

Para attender a diversas pedidos de informações incluídas nesta semana, 31 de julho, a publicação do regulamento da Reserva Naval Aerea, na parte concernente aos pilotos. Continuamos hoje esta publicação com o regulamento do "pessoal tecnico especializado".

#### CAPITULO I

##### Objectivo e organização

Art. 1º — A Reserva Naval Aerea (R. N. A.) tem por objectivo primordial permitir e assegurar a formação de pessoal especializado no serviço de aviação naval, para attender as necessidades da Aviação Naval, em tempo de guerra ou nos casos de mobilização.

Art. 2º — A R. N. A., composta de três classes de Reservistas:

a) — R. N. A. de 1ª classe (1R);

b) — R. N. A. de 2ª classe (2R);

c) — R. N. A. de 3ª classe (3R).

Art. 3º — A R. N. A. de 1ª classe será constituída por duas secções: 2ª. Secção de especialistas de aviação da R. N. A. de 1ª classe (1R);

3ª. Secção de especialistas de aviação da R. N. A. de 1ª classe (1R).

Art. 4º — A R. N. A. de 2ª classe será constituída por duas secções:

a) — secção de "engenheiros" da R. N. A. de 2ª classe (2R);

b) — secção de "operários" da R. N. A. de 2ª classe (2R).

Art. 5º — A R. N. A. de 3ª classe será constituída por duas secções:

a) — secção de operários da R. N. A. de 3ª classe (3R);

b) — secção de operários da R. N. A. de 3ª classe (3R).

### estabelecimentos da Aviação Naval

Art. 1º — A incorporação e classificação dos engenheiros que estejam exercendo ou tenham exercido função tecnica, em empresas ou officinas de Aviação, se fará a pedido do interessado e dependerá de decisão do ministro da Marinha, tendo em vista os interesses da Defesa Nacional.

Art. 2º — Serão incorporados e classificados na secção de Operários da Reserva Naval de 3ª classe — Op. 3R — os que satisfizerem os seguintes requisitos:

a) — ser brasileiro;

b) — ter mais de 21 e menos de 40 annos de idade;

c) — apresentar atestado de bons antecedentes;

d) — estar exercendo ou ter exercido função especializada em estabelecimentos da Aviação Naval ou em empresas ou officinas de Aviação;

e) — ser incorporado e classificado de acordo com a legislação em vigor que regula a inactividade dos militares da Armada.

Art. 3º — A R. N. A. de 2ª classe será constituída por duas secções:

a) — secção de "engenheiros" da R. N. A. de 2ª classe (2R);

b) — secção de "operários" da R. N. A. de 2ª classe (2R).

Art. 4º — A R. N. A. de 3ª classe será constituída por duas secções:

a) — secção de operários da R. N. A. de 3ª classe (3R);

b) — secção de operários da R. N. A. de 3ª classe (3R).

Art. 5º — A R. N. A. de 3ª classe será constituída por duas secções:

a) — secção de operários da R. N. A. de 3ª classe (3R);

b) — secção de operários da R. N. A. de 3ª classe (3R).

Art. 6º — A R. N. A. de 3ª classe será constituída por duas secções:

### LIQUIDAÇÃO

DE —

### TAPETES

OFFERTAS CUV

ACQUISICAO VIA

EXCITA. NAO DEVE

PROTELARI!

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

MAIS DE 1000

#### CAPITULO II

##### Incorporação e classificação da R. N. A. de 2ª e 3ª classes

Art. 6º — Denomina-se incorporação o acto da inclusão do reservista na R. N. A.

Art. 7º — A incorporação na R. N. A. de 2ª e 3ª classes effectuar-se-á por acto do ministro da Marinha.

Art. 8º — A incorporação na R. N. A. de 2ª e 3ª classes será feita sem graduação militar.

Art. 9º — A antiguidade relativa nas 2ª e 3ª classes da R. N. A. será determinada pela data do acto da incorporação.

Art. 10º — Serão incorporados e classificados na secção de engenheiros da R. N. A. de 2ª classe — Eg. (2R) — os engenheiros aeronauticos, civis, mecanicos, electricistas que preencherem os seguintes requisitos:

a) — ser brasileiro nato;

b) — ter mais de 21 annos e menos de 40 annos de idade;

#### CAPITULO III

##### Desincorporação e desincorporação

Art. 11º — A desincorporação do pessoal da R. N. A. ao serviço activo far-se-á por acto do presidente da Republica, nos casos de mobilização.

Art. 12º — Os reservistas engenheiros e operários da R. N. A. de 2ª e 3ª classes (2R e 3R) serão convocados sem graduação militar.

Art. 13º — A incorporação na R. N. A. de 2ª e 3ª classes será feita sem graduação militar.

Art. 14º — A antiguidade relativa nas 2ª e 3ª classes da R. N. A. será determinada pela data do acto da incorporação.

Art. 15º — Serão incorporados e classificados na secção de engenheiros da R. N. A. de 2ª classe — Eg. (2R) — os engenheiros aeronauticos, civis, mecanicos, electricistas que preencherem os seguintes requisitos:

a) — ser brasileiro nato;

b) — ter mais de 21 annos e menos de 40 annos de idade;

## O INCENDIO DO "SANTARÉM" EM LEIXÕES

Será iniciado hoje um inquerito no Lloyd

Será iniciado hoje, no Lloyd Brasileiro, o inquerito mandado proceder pelo director, a fim de apurar as causas do incendio que irrompeu a bordo do paquete "Santarém", na sua ultima viagem a Europa.

Do inquerito procedido em Portugal, e cuja copia foi enviada ao Lloyd Brasileiro, ficou concluido que o capitão Huet Bolson, comandante do referido paquete teve uma acção digna de encomio, visto ter ido pessoalmente auxiliar a guarnição no combate das chaminas.

Foi designado para presidir o inquerito, o commandante Benedito Leal, assistente tecnico do almirante Graça Aranha.

rança de posse e sanção contra a usurpação.

O nome das instalações aeronauticas, sendo juridicamente o mesmo, ficaria o mesmo, pelo inquerito geral que se fez, tem mais semelhança com o nome patrimonial das pessoas, quando era este tirado das terras patrimonial, costume actual, e o mesmo, mas que deu origem a nome de familias tradicionais, defendido por lei, com sanções identicas ás garantidoras dos nomes e pronomes individuais, firmas, nomes de estabelecimentos e marcas commerciaes.

O professor E. H. Perreux, da Universidade de Montpellier, em repulida obra sobre "Le droit au nom", considera "le patronyme" ou o nome de familia a denominação da plus importante da personalidade; e diz tambem que "il existe non seulement dans l'individu particulier mais dans l'individu de la société"; mostra que o nome patrimonial é o nome official, que a doutrina do direito alieno, sustentada por Gierke e de la seer, não se applica ao direito francez, a saber, nas relações entre particulares o emprego do patronimico é livre, mas nas relações com o Poder Publico torna-se obrigatorio.

Apesar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

Aparar disto, uma prova de 200 horas de voo foi executada normalmente.

O XOS 2U-1 tem uma envergadura total de 19,7 metros e um comprimento de 10,31, quando equipado em hydro e de 9,17 equipado em terrestre. O peso do hydro é ligeiramente maior por causa do flutuador central (2.160 kg. contra 3.000 kg.)

# DIARIOS ASSOCIADOS VERSUS PILULAS VITALIZANTES

## Tribunal de Appellação: 5ª Camara

Relator: Emp. Sr. Desembargador Alvaro BERFORD — Revisor: Emp. Sr. Desembargador Frederico SUSSEKIND

"A justiça não é bella quando apenas manuseia um código e applica; é bella, chega até a ser grandiosa, quando mergulha nas profundezas e na RAZÃO MORAL do facto que julga."

(COSTA REGO, "A Historia melhor da...")

### "Lampeões" da penna

Festejando a entrada do velho "Diário de Pernambuco" para a poderosa cadeia dos DIARIOS ASSOCIADOS, o Dr. Assis Chateaubriand escreveu o seguinte trecho em artigo publicado em O JORNAL (11. 1.843 do 15.º volume dos autos):

"O jornalmeio no Brasil é, por via de regra, uma Cayena, da qual são predilectos os falidos das outras profissões que enobrecem o homem na sociedade dos seus semelhantes."

Quando o Rio exorta os poderes publicos que com "Lampeão" nas catinças do nordeste, ELLE SE ESQUECE DOS OUTROS "LAMPÊOES" DA PENNA, QUE ASSALTA COM A MESMA IMPUNIDADE QUE O SEU IRMÃO DA SELVA BERTINHA."

Uma intimação repetida e uma terriovel campanha de descrédito

Embora o Dr. Assis Chateaubriand tenha affirmado pessoalmente ao Integro Juiz de Direito da 5ª Vara Criminal, em presença do Ilustre Promotor Dr. Carlos Sussekind de Mendonça, "NÃO SEI, REALMENTE, DIRECTOR, DOS DIARIOS ASSOCIADOS" (certidão de fls. 1.853), o eminente chefe da Nação, todos os magistrados, todos os brasileiros que têm jornales sabem, muito bem sabido, e sem a menor duvida, que a verdade é bem outra, isto é, que o editor e encanador Assis Chateaubriand é, realmente, o director dos DIARIOS ASSOCIADOS — grande e poderoso consorcio de empresas jornalisticas e de radio-difusão, "SEM PERSONALIDADE JURIDICA", conforme o denunciou em seu depoimento o Dr. Darío de Almeida Magalhães (certidão de fls. 1.854).

Ora, tendo o benemerito Dr. Getúlio Vargas em boa hora estendido a industria do jornalismo a explorar a industria de preparação do bolcario, para o que compraram alguns laboratorios, como aconteceu com o Laboratorio Licor de Cacao Xavier e o Laboratorio Ofenore (fls. 134 a 138 dos autos). Para melhor operarem, experimentaram afiançar do mercado os produtos que lhes pareciam convenientes, e assim foi que por duas vezes, pessoalmente, o referido director dos DIARIOS ASSOCIADOS, que me vieram trazer uma intimação formal: — deveria eu cessar a publicação das PILULAS VITALIZANTES, ou fazer a sob censura do Dr. Chateaubriand, sob pena de uma impiedade e arrastada campanha de descredito feita pelos 14 jornales e pelas 2 estações de radio Tupy, que formam a conhecida "cadeia" dos DIARIOS ASSOCIADOS, campanha essa ordenada e chefiada pelo mencionado director (documentos de fls. 277 e 282, e provas testemunhaes de fls. 69/73, 86/90 e 92/98).

Recusando submeter-me a tão monstruoso ultimatum, os DIARIOS ASSOCIADOS desmentaram e mantiveram essa terriovel campanha difamatória, com perversa obstinação, já em forma de annuncios, já em falsos, berrantes e escandalosos NOTICIARIOS EDITORIAES de calunias altamente sensacionalistas, sobre factos sabidamente inverídicos (fls. 181 de 1.º volume dos autos). Os autos, portanto, não desqualificam, nella envolveram os DIARIOS ASSOCIADOS, com requintes de inscruptulidade, e nome respectivo do Professor Agenor Pato, apesar do publico protesto deste e não obstante minhas numerosas publicações a respeito (fls. 285, 277, 282, 285 a 293).

Alis o Ilustre Dr. Darío de Almeida Magalhães confessou em Juizo que os DIARIOS ASSOCIADOS tinham plena sciencia dessa campanha de descrédito e de seus ruinosos objectivos (certidão de fls. 1.854).

### A espontanea intervenção moralizadora do governo

De longos meses decorridos dessa campanha diaria, profusa e irritante (janeiro a outubro de 1939), foi preciso que a policia — não representada pela famosa escolta volante do tenente alagoano Bezerra, mas pelo Survelco de Censura da Imprensa — metesses mãos ao caso, para fazer cessar a publicação dos DIARIOS ASSOCIADOS (Radio Tupy Inclusive), para que cessasse o assalto ao patrimonio de um operario humilde, mas brioso, cujo "crime" tinha sido não só dobar ante a insolencia dos emissários do director dos DIARIOS ASSOCIADOS. Essa oportuna intervenção da Policia, comprova nas proprias palavras de Rêa, por multa que de 12 de outubro de 1939 em diante continuasse tranquilamente a acção ordinária de indemnização que contra as principais empresas desses DIARIOS ASSOCIADOS se vinha movendo desde 12 de julho de 1939, na 1ª Vara Civil. E constituiu uma monstruosa intervenção de que os "inimigos" proprietários dos DIARIOS ASSOCIADOS não gozavam de nenhuma protecção governamental que lhes pudessem assegurar uma constante e pacifica impunidade.

Antes de sentenciar o eminente Juiz da 1ª Vara Civil, agiu repressivamente o grande chefe de Policia do governo Getúlio Vargas.

### O "panache" de Corisco

Longe do mim a idéa de fazer um paralelo entre CORISCO, o famigerado logar-tenente de "Lampeão", e as truculentas empresas dos DIARIOS ASSOCIADOS, que me assaltaram e difamaram, PREJUDICARAM e CAUSARAM DANO ao meu patrimonio. E, portanto, a 4ª Vara Civil, para fazer cessar a publicação dos DIARIOS ASSOCIADOS (Radio Tupy Inclusive), para que cessasse o assalto ao patrimonio de um operario humilde, mas brioso, cujo "crime" tinha sido não só dobar ante a insolencia dos emissários do director dos DIARIOS ASSOCIADOS. Essa oportuna intervenção da Policia, comprova nas proprias palavras de Rêa, por multa que de 12 de outubro de 1939 em diante continuasse tranquilamente a acção ordinária de indemnização que contra as principais empresas desses DIARIOS ASSOCIADOS se vinha movendo desde 12 de julho de 1939, na 1ª Vara Civil. E constituiu uma monstruosa intervenção de que os "inimigos" proprietários dos DIARIOS ASSOCIADOS não gozavam de nenhuma protecção governamental que lhes pudessem assegurar uma constante e pacifica impunidade.

Antes de sentenciar o eminente Juiz da 1ª Vara Civil, agiu repressivamente o grande chefe de Policia do governo Getúlio Vargas.

O "panache" de Corisco

Longe do mim a idéa de fazer um paralelo entre CORISCO, o famigerado logar-tenente de "Lampeão", e as truculentas empresas dos DIARIOS ASSOCIADOS, que me assaltaram e difamaram, PREJUDICARAM e CAUSARAM DANO ao meu patrimonio. E, portanto, a 4ª Vara Civil, para fazer cessar a publicação dos DIARIOS ASSOCIADOS (Radio Tupy Inclusive), para que cessasse o assalto ao patrimonio de um operario humilde, mas brioso, cujo "crime" tinha sido não só dobar ante a insolencia dos emissários do director dos DIARIOS ASSOCIADOS. Essa oportuna intervenção da Policia, comprova nas proprias palavras de Rêa, por multa que de 12 de outubro de 1939 em diante continuasse tranquilamente a acção ordinária de indemnização que contra as principais empresas desses DIARIOS ASSOCIADOS se vinha movendo desde 12 de julho de 1939, na 1ª Vara Civil. E constituiu uma monstruosa intervenção de que os "inimigos" proprietários dos DIARIOS ASSOCIADOS não gozavam de nenhuma protecção governamental que lhes pudessem assegurar uma constante e pacifica impunidade.

Antes de sentenciar o eminente Juiz da 1ª Vara Civil, agiu repressivamente o grande chefe de Policia do governo Getúlio Vargas.

O "panache" de Corisco

Longe do mim a idéa de fazer um paralelo entre CORISCO, o famigerado logar-tenente de "Lampeão", e as truculentas empresas dos DIARIOS ASSOCIADOS, que me assaltaram e difamaram, PREJUDICARAM e CAUSARAM DANO ao meu patrimonio. E, portanto, a 4ª Vara Civil, para fazer cessar a publicação dos DIARIOS ASSOCIADOS (Radio Tupy Inclusive), para que cessasse o assalto ao patrimonio de um operario humilde, mas brioso, cujo "crime" tinha sido não só dobar ante a insolencia dos emissários do director dos DIARIOS ASSOCIADOS. Essa oportuna intervenção da Policia, comprova nas proprias palavras de Rêa, por multa que de 12 de outubro de 1939 em diante continuasse tranquilamente a acção ordinária de indemnização que contra as principais empresas desses DIARIOS ASSOCIADOS se vinha movendo desde 12 de julho de 1939, na 1ª Vara Civil. E constituiu uma monstruosa intervenção de que os "inimigos" proprietários dos DIARIOS ASSOCIADOS não gozavam de nenhuma protecção governamental que lhes pudessem assegurar uma constante e pacifica impunidade.

Antes de sentenciar o eminente Juiz da 1ª Vara Civil, agiu repressivamente o grande chefe de Policia do governo Getúlio Vargas.

O "panache" de Corisco

Longe do mim a idéa de fazer um paralelo entre CORISCO, o famigerado logar-tenente de "Lampeão", e as truculentas empresas dos DIARIOS ASSOCIADOS, que me assaltaram e difamaram, PREJUDICARAM e CAUSARAM DANO ao meu patrimonio. E, portanto, a 4ª Vara Civil, para fazer cessar a publicação dos DIARIOS ASSOCIADOS (Radio Tupy Inclusive), para que cessasse o assalto ao patrimonio de um operario humilde, mas brioso, cujo "crime" tinha sido não só dobar ante a insolencia dos emissários do director dos DIARIOS ASSOCIADOS. Essa oportuna intervenção da Policia, comprova nas proprias palavras de Rêa, por multa que de 12 de outubro de 1939 em diante continuasse tranquilamente a acção ordinária de indemnização que contra as principais empresas desses DIARIOS ASSOCIADOS se vinha movendo desde 12 de julho de 1939, na 1ª Vara Civil. E constituiu uma monstruosa intervenção de que os "inimigos" proprietários dos DIARIOS ASSOCIADOS não gozavam de nenhuma protecção governamental que lhes pudessem assegurar uma constante e pacifica impunidade.

Antes de sentenciar o eminente Juiz da 1ª Vara Civil, agiu repressivamente o grande chefe de Policia do governo Getúlio Vargas.

O "panache" de Corisco

Longe do mim a idéa de fazer um paralelo entre CORISCO, o famigerado logar-tenente de "Lampeão", e as truculentas empresas dos DIARIOS ASSOCIADOS, que me assaltaram e difamaram, PREJUDICARAM e CAUSARAM DANO ao meu patrimonio. E, portanto, a 4ª Vara Civil, para fazer cessar a publicação dos DIARIOS ASSOCIADOS (Radio Tupy Inclusive), para que cessasse o assalto ao patrimonio de um operario humilde, mas brioso, cujo "crime" tinha sido não só dobar ante a insolencia dos emissários do director dos DIARIOS ASSOCIADOS. Essa oportuna intervenção da Policia, comprova nas proprias palavras de Rêa, por multa que de 12 de outubro de











BREVE  
CAVALCADA  
DE  
AMOR

Compl. Nacionais

PLAZA

Fernando Lavaquiel Blosca e  
Quirino Araujo de Oliveira; cor-  
po de Intendentes (extinto). —

Castillo Izidoro Pereira: para maior, capitão Faunero Pedra.

**Sicaiz**

OS RÁDIO-CONVINTE QUE PREZ  
FENOMENOS CLÁSSICOS E DOS MO  
DOS PLETO COM GOSTO MUSICAL

**Electricidade**

AS N M.

GOMES GROSSO

através das estações:

PRP. 4	=	950 OCS
PRH. 6	=	980 OCS
PRD. 2	=	1.050 OCS.
PRA. 9	=	1.180 OCS.
PRA. 9	=	1.220 OCS.
PRQ. 3	=	1.280 OCS.

Este programa estruturado em pes-  
quisado e idealizado pelo professor  
Gomes Gomes, que interpreta  
seguintes admoções:

CONDE, do Saint Sarnes,  
 BELLO, do Van Goghen,  
 acompanhamentos ao piano  
 feitos pela... professora...  
 da...  
 completado o programa se apresenta  
 B. B. C. e reside por Tocantini,  
 do Bostone, de Cordas e de Com-  
 de Victor que secretário pe-  
 de Godard, Beethoven e Men-  
 chinsky. Notamos em si bemol maior,  
 modin, por Arthur Rubinstein,  
 em si bemol maior, de Pego-  
 - List, por Vladimir Horowitz  
 bastante improvável, de Chopin,  
 Magdalena Taglierna.



# VIDA CATHOLICA

TRANSFIGURACAO DE NOSSO  
SENIOR JESUS-CHRISTO  
6 de agosto

Mo Mathews, Evangelista, com  
relativa prolixidade trata do mo-  
mento supremo da Transfigura-  
cao de Jesus, no Monte Thabor.  
Diversos Santos Padres tambem  
o fazem, sendo S. Chrysostomo o  
que com refinado carlino se refe-  
re a esta admiravel acontecimen-  
to, cheio de mysticos.

Jesus — o Christo escandonan-  
do Pedro Thabor e Joao, estes dois  
irmãos entre si, levou-os até o  
alto do monte onde se transfigu-  
rou, ficando nua resplandecente  
que o sol, de vestes nubladas, es-  
tando-lhe aos olhos Moysés e Elias.

Dizem comentadores do facto  
extraordinario, notadamente S.  
Chrysostomo, que a presenca de  
Moysés e Elias, como figuras do  
Antigo Testamento, naquella oc-  
casão, foi motivada por querer o Al-  
tissimo ficarem presentes a trans-  
formação do Filho de Deus. E, en-  
tao, S. Chrysostomo, que não Elias, nem Moysés, mas qual-  
quer dos outros Profetas, estu-  
vendo naquella occasião, a dife-  
rença infinita entre o Senhor e  
os Servos. Tanto assim, que, de  
dola, ficando só o Christo uma  
nuvem branca e envolto uma  
nuvem branca da nuvem perliu a voz  
do Eterni e disse aos Apóstolos:  
testemunhas da divindade in-  
comprehensivel do Meu Mestre: «Este é  
o Meu Filho muito amado, em  
quem paei a minha complacencia  
e o Meu Filho muito amado, em  
quem paei a minha complacencia».

Terminada a scena que se im-  
punha, no pensamento do Eterni,  
a visão verdadeira desapareceu e Je-  
sus se chegou aos Apóstolos que se  
conservavam atônitos no es-  
panto que a mesma lhes causara.  
Pedro, que a Jesus tanto amava,  
chegou a interrogar o Mestre se  
não al queria ir para o Monte Thabor,  
construindo tres tabernáculos  
para os que figuravam na mysteriosa  
visão, querendo, destarte, proce-  
der ao amigo que elle confessava  
publicamente no Monte Thabor, Fi-  
lho do Deus Vivo, das claudas  
dos Seus inimigos que Lhe pro-  
curavam dar a morte», segundo  
Sua propria palavra.

Assim, as presenças tinham de  
ser cumpridas, tendo o Filho do  
homem de passar pelos martyrios  
nellas descriptos, inclusive o da  
morte de cruz que constitui-  
ria o principio da nova vida, por-  
que então estava encerrado  
o mundo e o mundo o inimigo  
do genero humano.

E Jesus, por motivos que não  
são a Ella, Chrysostomo, recomen-  
dou aos Seus Apóstolos, que se  
guardassem segredo sobre o  
acontecimento por elles presen-  
ciado, até que Elle resuscitas-  
se dos mortos.

O facto, pelo seu valor mys-  
terioso, nimbado do mysterio  
que o envolve é celebrado pela  
Egreja no dia de hoje, obedien-  
te ao principio symbolico da  
Liturgia sagrada encampa,  
num prelo de amor e respeito ao  
Seu fundador, esposo e pae, Je-  
sus — o Christo.

CONGRESSO DOS JORNALIS-  
TAS CATHOLICOS

A comissão executiva do II  
Congresso Nacional dos Jornal-  
istas Catholicos, composta dos  
Sr. Oseiro Lopes, C. A. Barbosa  
de Oliveira, Fr. Galvães Schneider,  
Sr. João Gonçalves de Souza e  
Sr. Sombria, foi reunida no  
Palacio São Joaquim, comuni-  
cando ao cardeal o andamento dos  
trabalhos do referido congresso.

Esse II Congresso de Jornal-  
istas Catholicos, que será realizado  
de 9 a 15 de outubro proximo,  
nesta capital, será em comemora-  
ção ao celebrado em Petropolis,  
ha trinta annos, isto é, 1910.

Provisoriamente a Associação dos  
Jornalistas Catholicos e sob  
o patrocínio e benção do cardeal,  
tudo faz crer seja esse aconteci-  
mento uma das grandes realiza-  
ções culturais do corrente anno.

O selo devido no caso de  
dissolução de sociedade

Respondendo a consulta de  
uma fabrica de conservas, de-  
clarou o director da Recebedoria  
do Distrito Federal que no  
caso de dissolução de duas socie-  
dades, da qual um se retirava  
e a outra ficava com o nome da  
sociedade, o selo proporcional  
é devido sobre o distrito da  
nova sociedade constituída.

Subvenção a instituições de  
caridade no Estado do Rio

O Tribunal de Contas resolveu  
ordenar o registro da distribui-  
ção do credito de 200 mil contos  
da Delegacia Fiscal do Thezouro  
do Estado do Rio de Janeiro, para  
atender ao pagamento de sub-  
venções relativas ao corrente anno,  
a diversas instituições de  
caridade existentes no referido Es-  
tado.

O imposto de renda e a receita  
autorida pelas sociedades

O director do Imposto de Ren-  
da, de accordo com o parecer  
e sendo jurisdiccionado pelo  
pelo Conselho de Contribuintes,  
que a tributação deve atingir a  
receita total auferida pelas socie-  
dades, quer provenha do seu  
principal objectivo commercial,  
quer promane de outras trans-  
acções praticadas necessariamente,  
de vez que o volume de ven-  
das mercantis representa, ape-  
nas, o lucro resultante do com-  
ercio, e que a receita commercial  
não inclui os rendimentos dos  
outros origens, manteve os lan-  
gamentos contestados pela firma  
Hime & Cia.

O contrato celebrado com o  
Estado de Maranhão

Foi ordenado pelo Tribunal de  
Contas o registro do contrato ce-  
lebrado entre o governo do  
Estado do Maranhão e a Par-  
te do Conselho de Contribuintes  
para a tributação de serviços  
publicos relativos a fiscalização  
dos processos de colheita, no be-  
neficio da Parate, a classificação,  
etc., dos productos e a expedi-  
ção de licenças para a colheita  
de externos e sujeitos a padroniza-  
ção da primeira.

Nas transferencias de contrato  
de locação

O director da Recebedoria do  
Distrito Federal, despochoando  
um requerimento de Ursulina  
Moreira Costa, declarou que nas  
transferencias de contrato de lo-  
cação de imoveis o selo pro-  
porcional é devido sobre a im-  
portancia da taxa, e não sobre o  
tempo que falta para termina-  
ção do prazo. A fiança que as-  
segura a execução do contrato  
transferido, como pacto accessio-  
rio que é, extingue-se com a  
extinção da obrigação principal,  
não havendo como considerá-  
lo, caso a existência da exone-  
ração da obrigação.

COM 155000

Atendendo a domicílio para con-  
ceder seu fogão ou aquecedor, em  
casamento e regulado com economia  
nas contas. Gasista Reis, Tel. 4-23-11.

PIANO ALLEMAO

Vende-se, rico e superior, qual novo  
e em bom estado de conservação.  
Rua Uruguaiana, 109.

COM 155000

Atendendo a domicílio para con-  
ceder seu fogão ou aquecedor, em  
casamento e regulado com economia  
nas contas. Gasista Reis, Tel. 4-23-11.

PIANO ALLEMAO

Vende-se, rico e superior, qual novo  
e em bom estado de conservação.  
Rua Uruguaiana, 109.

COM 155000

Atendendo a domicílio para con-  
ceder seu fogão ou aquecedor, em  
casamento e regulado com economia  
nas contas. Gasista Reis, Tel. 4-23-11.

PIANO ALLEMAO

Vende-se, rico e superior, qual novo  
e em bom estado de conservação.  
Rua Uruguaiana, 109.

# A espionagem nos Estados Unidos

Declarações do chefe do Bureau de Investigações

Washington, 5 (H.) — O director do Bureau Federal de Investigações, sr. Edgar Hoover, declarou hoje que em consequencia da determinação do governo as autoridades para que fossem com-  
municados todos os casos de es-  
pionagem, sabotagem, actividades  
subversivas ou violações da lei de  
neutralidade, as denuncias sobre  
casos de espionagem no anno ter-  
minado em 30 de junho atingiram  
a um numero das vezes maior do  
que no anno anterior.

O total dos casos investigados  
foi de 16.885, contra 1.851 em  
1939 e 250 em 1938. O sr. Hoover  
declarou que comparado com o  
que ocorreu durante a grande  
guerra, actos de sabotagem nos  
Estados Unidos são actualmente  
em numero insignificante.

De acordo com a autorização do  
governo os agentes especiais da  
FBI que eram 150 passaram a 800  
a partir de 1º de julho proximo  
passado. Dentro em pouco esse  
numero será elevado a 1.000.

A fim de coordenar as activida-  
des das officinas sobre os casos de  
espionagem, sabotagem e activida-  
des subversivas e estudos de  
segurança, o governo reuniu-se am-  
anhã para estabelecer conjuntamente  
os seus funcionarios a forma de al-  
to contra os espies e sabotadores.

O julgamento de hoje, no  
Tribunal de Jury

O Tribunal de Jury fará, hoje,  
a primeira reunião do corrente  
mes, sob a presidência do juiz  
da 1ª Vara Criminal, dr. Ary  
de Azevedo Franco. Será cha-  
mado a julgamento o sr. Octa-  
vio Rocco de Abreu, acusado de  
homicidio.

Declarações  
SANTA CASA DA MISERICORDIA

O novo presidente Irmão Pro-  
vedor manda convidar todos  
os Irmãos que tiveram as qua-  
lidades exigidas no art. 23,  
capitulo VI, secção I do Com-  
promisso, a comparecerem na  
Sala dos Despachos, ás 10 ho-  
ras do dia 10 do corrente mes,  
a fim de procederem a eleição  
dos Definidores que têm de  
servir ao anno Compromissario  
de 1940 — 1941 e respectiva  
apuração.

Secretaria da Santa Casa da  
Misericórdia, 3 de agosto de  
1940.

Escritório Interino, Antonio  
Carlos Lafayette de Andrade.  
(38638)

ANUNCIOS

Luvax e Bolsas

A "Casa Mouselle" recebeu mo-  
delos que são maravilhas. (V 8952)

DACTYLOGRAPHO

Com pratica de escriptorio e cor-  
respondencia. Dirigido a Caixa Postal  
3.471 com todas as indicacões. (V 9506)

PIANO ESTEK

Vende-se um rico e luxuoso, de cla-  
ve, com 88 teclas, de fabrica  
clássica de mestre, perfeito estado.  
Rua Henrique Valladares, 28. (V 11407)

COMPRO — PIANO

EMBOIRA PRECISANDO DE  
REPAROS. PAGAR-SE DEIXE  
TELEPHONE 25-1100. (V 11409)

PIANO

Vende-se um allemão Carl Morf, cor-  
da de cravado, teclado de marfim, em  
perfeito estado. Rua Silveira Martins, 78.  
(V 11408)

RÁDIOS PORTÁTEIS

Liquidez a 4500, com pilha nova.  
A rua da Quitanda, 20 — sala 103.  
(V 11415)

Placa de brilhantes

Perdida no Casino Atlantic, domingo  
4 noite; gratifica-se generosamente  
a quem a devolver. Rua Baptista da  
Costa, 16 — (V 11419)

MOTOR

PRECISAR-SE de um motor de vapor  
para trabalho com a pressão de 100  
libras, com 500 HP, mais ou menos,  
acoplado a um generador de corrente  
alternada 220 Volts 50 Ciclos e 350 KW.  
Informações e preço para Caixa Postal  
2678 — Rio de Janeiro. (V 5982)

APARTAMENTO

Vende-se o mobiliário completo de um  
confortavel apartamento sito a praia do  
Casimiro, 102, apartamento 705. Pode  
ser visto das 10 ás 16 horas clari-  
amente e trata-se com o sr. L. Carvalho,  
a rua Buenos Aires n. 4. (V 11389)

CABOS DE AÇO

Vende-se 3 peças com cerca de 1.700  
metros, cabos ricos de aço de grande  
resistencia, com 3, 2 e 1 polegada de  
diâmetro. Ver e tratar na Compa-  
hia Camilho Azevedo P. de Assun-  
ção, Avenida Candelária, 234 — Sala Ver-  
melha — Rio. (V 11388)

Chacaras por 10 contos  
em prestações

com direito a todo isto:  
Uso da sede de uma fazenda com  
residencia, jardim, piscina, e distric-  
tos de pasto de pastagens naturais de agua  
corrente, cavallos para passeio e excursões,  
bicicletas, charrettes, etc., etc., etc.,  
nada, lacos para remar no lago, play  
ground para crianças, e muito de mais  
para avidez de espaço, etc., etc., etc.,  
Adm. de Chacaras e Lido, 122, 123, 124,  
125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133,  
134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142,  
143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151,  
152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160,  
161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169,  
170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178,  
179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187,  
188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196,  
197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205,  
206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214,  
215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223,  
224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232,  
233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241,  
242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250,  
251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259,  
260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268,  
269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277,  
278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286,  
287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295,  
296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304,  
305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313,  
314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322,  
323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331,  
332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340,  
341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349,  
350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358,  
359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367,  
368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376,  
377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385,  
386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394,  
395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403,  
404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412,  
413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421,  
422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430,  
431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439,  
440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448,  
449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457,  
458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466,  
467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475,  
476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484,  
485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493,  
494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502,  
503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511,  
512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520,  
521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529,  
530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538,  
539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547,  
548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556,  
557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565,  
566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574,  
575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583,  
584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592,  
593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601,  
602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610,  
611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619,  
620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628,  
629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637,  
638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646,  
647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655,  
656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664,  
665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673,  
674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682,  
683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691,  
692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700,  
701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709,  
710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718,  
719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727,  
728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736,  
737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745,  
746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754,  
755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763,  
764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772,  
773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781,  
782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790,  
791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799,  
800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808,  
809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817,  
818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826,  
827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835,  
836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844,  
845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853,  
854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862,  
863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871,  
872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880,  
881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889,  
890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898,  
899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907,  
908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916,  
917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925,  
926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934,  
935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943,  
944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952,  
953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961,  
962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970,  
971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979,  
980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988,  
989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997,  
998, 999, 1000.

Terrier pello de arame

Perdeu-se em Ipanema, no domingo,  
4 noite, um macho, cor branca, cabeça  
amarela, semelha, semelha, semelha,  
e quem o encontrar, favor informar a Rua  
de Amorim n. 7, tel. 27-2917.

SOBRADO PARA  
ESCRITORIO OU CON-  
SULTORIO MEDICO

Aluga-se optimo, reformado de novo,  
com 4 salas, com ou sem comunicação  
entre si. Rua São Pedro, 37, 3º andar.  
Quilanda e Candelária. Preço 700.000.  
— Tratar na loja. (V 11398)

GAZENIO

A quem interessar um processo sim-  
ples de cobrar a energia do gazenio,  
escreva para detalhadas informações para  
caixa 11404.

Bomboniere e confeitaria

Vende-se em bom ponto, confeitaria  
e afreguesia. Tratar a rua da Quitan-  
da, 163 — 6º andar, sala 604 com  
Vaz. (V 11403)

COM 155000

Atendendo a domicílio para con-  
ceder seu fogão ou aquecedor, em  
casamento e regulado com economia  
nas contas. Gasista Reis, Tel. 4-23-11.

PIANO ALLEMAO

Vende-se, rico e superior, qual novo  
e em bom estado de conservação.  
Rua Uruguaiana, 109.

# REPORTAGEM COMPLETA SOBRE O "GRANDE PREMIO BRASIL - AURORA FILM - DISTR. CINEDIA

EGUNDA EMANA DE SUCESSO DE

PAUL MUNI

HOJE: 2-4-6-8-10 BROADWAY

## Abrigo do Christo Redemptor

Caixa para collecta de esmolas  
instalada na Agencia do "Correio  
da Manhã" Condição 115 S

Aluga-se ampla sala em prédio de  
1º andar, Alugue-se optimo aparta-  
mento, 2 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Villa Isabel

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Tijuca

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## TIJUCA

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## TIJUCA

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Niterói

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Cosinheiras

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Achados e perdidos

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Perdido

Aluga-se um apartamento novo, de  
100 metros, para famílias de tratamen-  
to, com 3 quartos, banheiro, cozinha,  
sala, cozinha e quarto de banho com-  
pleto, lavatório e W. C. independentes,  
quarto de 12 metros, garagem, por-  
tas com tanque 6000. Não tem elevador  
na Ala. Rodoc de 14, 50, tem garagem.  
(V 9403) 12

## Casas e commodos



# Commercio Cam - Financas - Movimento da Bolsa

## CAMBIO

O Banco do Brasil afirma, com base em suas operações, que a taxa de câmbio do dólar em relação ao real está atualmente em 1:200,00.

País	Moeda	Taxa
Estados Unidos	Dólar	200,00
Inglaterra	Libra	100,00
Francia	Franc	50,00
Italia	Lira	20,00
Portugal	Escudo	10,00
Brasil	Real	1,00

## CAMARA SYNDICAL DA BOLSA DO RIO DE JANEIRO

(Dia 5-8-40)

Abertura: 10h30

Fechamento: 15h30

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Variação: 100,00

Preço de 40 dias: 100,00

Preço de 30 dias: 100,00

Preço de 20 dias: 100,00

Preço de 10 dias: 100,00

Preço de 5 dias: 100,00

Preço de 1 dia: 100,00

Preço de 1 hora: 100,00

Preço de 1 minuto: 100,00

Preço de 1 segundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 microssegundo: 100,00

Preço de 1 nanossegundo: 100,00

Preço de 1 picossegundo: 100,00

Preço de 1 femtossegundo: 100,00

Preço de 1 attossegundo: 100,00

Preço de 1 zeptossegundo: 100,00

Preço de 1 yottossegundo: 100,00

Preço de 1 rontosegundo: 100,00

Preço de 1 quectosegundo: 100,00

Preço de 1 sexagessegundo: 100,00

Preço de 1 centessegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

Preço de 1 milissegundo: 100,00

## Informações Diversas

### CONCORRENCIAS

#### ANUNCIADAS

Dia 6 - Comissão Especial de

Dia 7 - Comissão Especial de

Dia 8 - Comissão Especial de

Dia 9 - Comissão Especial de

Dia 10 - Comissão Especial de

Dia 11 - Comissão Especial de

Dia 12 - Comissão Especial de

Dia 13 - Comissão Especial de

Dia 14 - Comissão Especial de

Dia 15 - Comissão Especial de

Dia 16 - Comissão Especial de

Dia 17 - Comissão Especial de

Dia 18 - Comissão Especial de

Dia 19 - Comissão Especial de

Dia 20 - Comissão Especial de

Dia 21 - Comissão Especial de

Dia 22 - Comissão Especial de

Dia 23 - Comissão Especial de

Dia 24 - Comissão Especial de

Dia 25 - Comissão Especial de

Dia 26 - Comissão Especial de

Dia 27 - Comissão Especial de

Dia 28 - Comissão Especial de

Dia 29 - Comissão Especial de

Dia 30 - Comissão Especial de

Dia 31 - Comissão Especial de

Dia 32 - Comissão Especial de

Dia 33 - Comissão Especial de

Dia 34 - Comissão Especial de

Dia 35 - Comissão Especial de

Dia 36 - Comissão Especial de

Dia 37 - Comissão Especial de

Dia 38 - Comissão Especial de

Dia 39 - Comissão Especial de

Dia 40 - Comissão Especial de

Dia 41 - Comissão Especial de

Dia 42 - Comissão Especial de

Dia 43 - Comissão Especial de

Dia 44 - Comissão Especial de

Dia 45 - Comissão Especial de

Dia 46 - Comissão Especial de

Dia 47 - Comissão Especial de

Dia 48 - Comissão Especial de

Dia 49 - Comissão Especial de

Dia 50 - Comissão Especial de

Dia 51 - Comissão Especial de

Dia 52 - Comissão Especial de

Dia 53 - Comissão Especial de

Dia 54 - Comissão Especial de

Dia 55 - Comissão Especial de

Dia 56 - Comissão Especial de

Dia 57 - Comissão Especial de

Dia 58 - Comissão Especial de

Dia 59 -

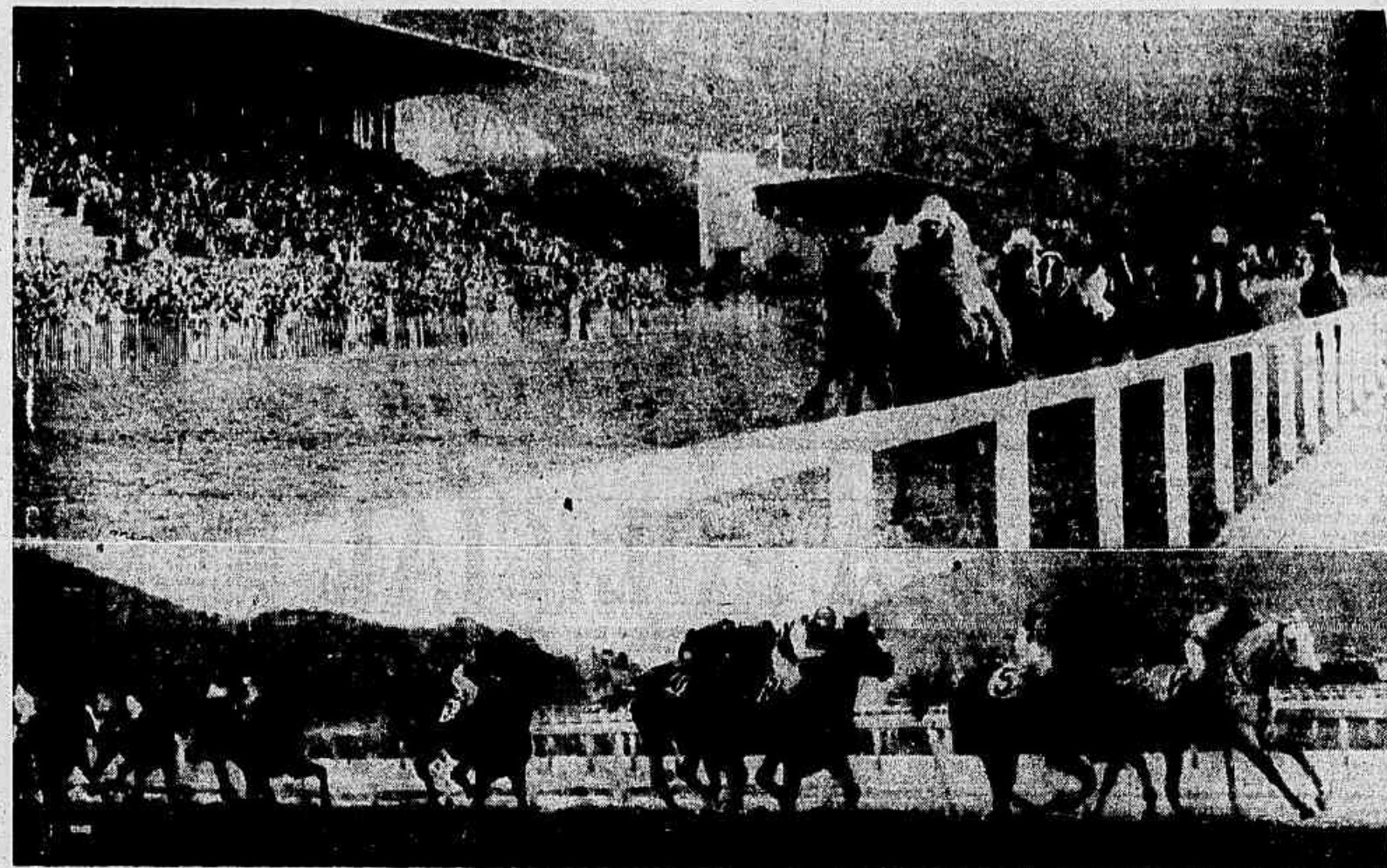


# CORREIO SPORTIVO

## REALIZOU-SE ANTE-HONTEM, PELA OITAVA VEZ, O GRANDE PREMIO BRASIL

### A importante prova do turf continental foi ganha por Teruel, um cavallo que pela primeira vez se apresentava em publico na Gavea

#### FOI COMPLETO O FRACASSO DO FAVORITO MISSISSIPPI



Ao alto, a primeira passagem pelo disco; em baixo o início da recta final, vendo-se Mississippi na frente, seguido de Maritain, Caalmbé e Quati. Mais no centro da pista Teruel, com o seu jockey já sem o bonet

Com ausência de cores tradicionais, como aquelas que foram defendidas por Mossoró e Hallali, nos dois primeiros anos, disputou-se ante-hontem pela oitava vez o grande premio Brasil, que de sua instituição passou a ser a prova mais importantemente do turf continental. Se as faixas defendidas por aqueles dois cavallos, por um delles da tão singular maneira, não foram vistas desfilando de milhares de olhos curiosos, por outro lado as grandes tribunas e as principais pessoas exhibiram um esplendido aspecto, congregando-se nelas o que de mais representativo possue nossa sociedade. Se não fosse, porém, a polichronia das chapas femininas e o ruído de sangue dos bonetes dos soldados da policia especial, o aspecto de toda aquella imensa multidão seria monotonamente para a vista, pois predominavam francamente o escuro e as pelles.

Estiveram presentes o presidente da Republica e a sra. Getulio Vargas, além de representantes do corpo diplomatico estrangeiro, ministros do Estado e outras altas autoridades. De acordo com a praxe, o chefe do Estado fez sua entrada no hipodromo pela pista ao som do Hymno Nacional e de aplausos da multidão. O trajecto do portão da villa hippica até a tribuna dos socios foi feito rapidamente. E quando o presidente da Republica se apeou do automovel, sendo recebido pelo ministro Salgado Filho, actual presidente do Jockey Club Brasileiro, o outro membro da directoria, logo se observou que se ex. trajava um costume chinês, como que a consagrar o favoritismo de Mississippi. De certo, vestindo aquella cor, estava muito longe de supor o chefe da nação que poderia concorrer para, sendo patrocinado, pelo ministro Salgado Filho, actual presidente do Jockey Club Brasileiro, o outro membro da directoria, logo se observou que se ex. trajava um costume chinês, como que a consagrar o favoritismo de Mississippi.

Os quatorze cavallos que tomaram parte na grande carreira, entraram na pista a caminho do starting-gate pouco depois da hora official. Mas ali permaneceram vinte minutos, porque a chuva, pelo menos para elevamento a apreço final das poucas vendidas. E' uma irregularidade que se observa pela primeira vez, mas que seria conveniente não se repetisse em provas de responsabilidade, como por exemplo nessa de ante-hontem onde a quasi unanimidade dos concorrentes carregaram pesos elevados. Six Avril, com a sua curva pouco comum, teve necessariamente sua chance attingida por esse retardamento. E' isso parece estar demonstrado no facto de haver o filho de Town Guard batido o grande favorito por boa margem. O starter, entretanto, assim se ha-tea a bandeira vermelha, deu a partida e foi-o nas melhores condições, sem a menor desvantagem para qualquer dos concorrentes. Coube a Apollo ocupar a vanguarda, seguido de Mississippi. Quando se deu a primeira passagem pelo disco esses dois cavallos continuavam na frente, seguidos mais do perto por Caalmbé, Maritain, Viola e Quati. Na altura da setta dos 1.500 metros Maritain avançou rapidamente collocando-se ao lado de Mississippi, o qual, por seu turno, diminuiu a diferença que o separava do representante da Coudelaria Paula Machado. Logo no inicio da grande curva o filho de Mona Gris passou rapidamente para a frente, destacando-se cerca de dois corpos de Teruel. Desde esse momento passou o cavallo do condutor O. Felis a correr solitário, procurando seu jockey obter a maior vantagem possível. Maritain logo depois passava a seguir o leader, enquanto Caalmbé e Quati diminuíam um pouco a distancia que os separava daquelles dois adversarios, tendo ainda de permo Apollo. Mississippi iniciou a recta final francamente destacado do segundo, dando a multidão que gritava pelo seu nome a impressão de que de facto, corresponderia a expectativa. Mas logo se observou que essa vantagem a diminuía até que no claro existente entre as tribunas popular e especial, isto é, a cerca de 500 metros do disco, se

manifestou de modo claro o momento fatal para o cavallo do jockey R. Freitas. Com elle se juntaram Caalmbé e Quati, tendo muito proximos Maritain, Teruel e Mazarino. E o defensor da jaca salmon, nesse momento, não oppoz senão uma resistencia muito debil, retrogradando. Foi quando Teruel, pelo centro da pista, se desprendeu do pequeno grupo, abrindo logo a luz que lhe asseguraria o triumpho por varios corpos. Caalmbé, que desta vez produziu sua melhor performance na pista da Gavea, manteve a posição de runner up do ganhador, derrotando nitidamente Quati, que ainda uma vez, já no cuspido de sua gloriosa campanha, não deixou de entrar collocado na grande prova. Logo a seguir passou o disco Mazarino, acompanhando o mais de perto por Six Avril, que, como se vê, correu bem com os seus 45 kilos, e Maritain. Ein seguida passou a meia Mississippi. Clyde, o ultimo, e Southern Port, cettimas do contrateamento nas vespugas do saqueo comprando, não impressionaram, e Shanghai e Affiler, o segundo occasional do Romantico em um classico de Palermo, correram da mesma maneira mediocremente.

A collocação geral dos concorrentes foi a seguinte: 1º - Teruel, alazão, 4 annos, Argentina, por Adam's Apple, 1.510 metros; 2º - Mazarino, 1.510 metros; 3º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 4º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 5º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 6º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 7º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 8º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 9º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 10º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 11º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 12º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 13º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 14º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 15º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 16º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 17º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 18º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 19º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 20º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 21º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 22º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 23º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 24º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 25º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 26º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 27º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 28º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 29º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 30º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 31º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 32º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 33º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 34º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 35º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 36º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 37º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 38º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 39º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 40º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 41º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 42º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 43º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 44º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 45º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 46º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 47º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 48º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 49º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 50º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 51º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 52º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 53º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 54º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 55º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 56º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 57º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 58º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 59º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 60º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 61º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 62º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 63º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 64º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 65º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 66º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 67º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 68º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 69º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 70º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 71º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 72º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 73º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 74º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 75º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 76º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 77º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 78º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 79º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 80º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 81º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 82º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 83º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 84º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 85º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 86º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 87º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 88º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 89º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 90º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 91º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 92º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 93º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 94º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 95º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 96º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 97º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 98º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 99º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 100º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 101º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 102º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 103º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 104º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 105º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 106º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 107º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 108º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 109º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 110º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 111º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 112º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 113º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 114º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 115º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 116º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 117º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 118º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 119º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 120º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 121º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 122º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 123º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 124º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 125º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 126º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 127º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 128º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 129º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 130º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 131º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 132º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 133º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 134º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 135º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 136º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 137º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 138º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 139º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 140º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 141º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 142º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 143º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 144º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 145º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 146º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 147º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 148º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 149º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 150º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 151º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 152º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 153º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 154º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 155º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 156º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 157º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 158º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 159º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 160º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 161º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 162º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 163º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 164º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 165º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 166º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 167º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 168º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 169º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 170º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 171º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 172º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 173º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 174º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 175º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 176º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 177º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 178º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 179º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 180º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 181º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 182º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 183º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 184º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 185º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 186º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 187º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 188º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 189º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 190º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 191º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 192º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 193º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 194º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 195º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 196º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 197º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 198º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 199º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 200º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 201º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 202º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 203º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 204º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 205º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 206º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 207º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 208º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 209º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 210º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 211º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 212º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 213º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 214º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 215º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 216º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 217º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 218º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 219º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 220º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 221º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 222º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 223º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 224º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 225º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 226º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 227º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 228º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 229º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 230º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 231º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 232º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 233º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 234º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 235º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 236º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 237º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 238º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 239º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 240º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 241º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 242º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 243º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 244º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 245º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 246º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 247º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 248º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 249º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 250º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 251º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 252º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 253º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 254º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 255º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 256º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 257º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 258º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 259º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 260º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 261º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 262º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 263º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 264º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 265º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 266º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 267º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 268º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 269º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 270º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 271º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 272º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 273º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 274º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 275º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 276º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 277º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 278º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 279º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 280º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 281º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 282º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 283º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 284º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 285º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 286º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 287º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 288º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 289º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 290º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 291º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 292º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 293º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 294º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 295º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 296º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 297º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 298º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 299º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 300º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 301º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 302º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 303º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 304º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 305º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 306º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 307º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 308º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 309º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 310º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 311º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 312º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 313º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 314º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 315º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 316º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 317º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 318º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 319º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 320º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 321º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 322º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 323º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 324º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 325º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 326º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 327º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 328º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 329º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 330º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 331º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 332º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 333º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 334º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 335º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 336º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 337º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 338º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 339º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 340º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 341º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 342º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 343º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 344º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 345º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 346º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 347º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 348º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 349º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 350º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 351º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 352º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 353º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 354º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 355º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 356º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 357º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 358º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 359º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 360º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 361º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 362º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 363º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 364º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 365º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 366º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 367º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 368º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 369º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 370º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 371º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 372º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 373º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 374º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 375º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 376º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 377º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 378º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 379º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 380º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 381º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 382º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 383º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 384º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 385º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 386º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 387º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 388º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 389º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 390º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 391º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 392º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 393º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 394º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 395º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 396º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 397º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 398º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 399º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 400º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 401º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 402º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 403º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 404º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 405º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 406º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 407º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 408º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 409º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 410º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 411º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 412º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.510 metros; 413º - Clyde, 58, L. Benitez, 1.510 metros; 414º - Town Guard, 58, J. Zuniga, 1.510 metros; 415º - Mazarino, 58, A. Alonso, 1.510 metros; 416º - Six Avril, 54, A. Molina, 1.510 metros; 417º - Mississippi, 58, R. Freitas, 1.510 metros; 418º - Viola, 54, G. Costa, 1.510 metros; 419º - Southern Port, 57, P. Guiso, 1.510 metros; 420º - Alone, 52, S. Batista, 1.510 metros; 421º - Affiler, 55, A. Guadalupe, 1.510 metros; 422º - Apollo, 52, D. Ferreira, 1.510 metros; 423º - Shanghai, 58, J. Canales, 1.5



# CORREIO DA MANHÃ

## Varas Sportivas

### A TABELA

Com os resultados da última rodada, a tabela do campeonato de futebol da cidade ficou sendo a seguinte, por pontos perdidos:

Fluminense	3
Vasco	3
Flamengo e Botafogo	2
Madureira	1
América	1
São Cristóvão	1
Bangu	1
Gommesense	1
BONFALZES NÃO JOGAM	17

O meio campo do Vasco recebeu um ferrenho produzido por pego da chovera de um jogador do Madureira, o que o obrigou a tomar uma injeção antitética. Gonzalez não pôde jogar a partida. Em cada jogo que disputa é sempre machucado.

### O AMERICA VENCEU

Aproveitando a folga de ante-hontem, o America mandou o seu time de profissionais a Niterói, vencendo-o por 3x1.

### A LIGA ELOGIA O FLUMINENSE

A proposta do jogo de sábado último, o sr. João Teixeira de Carvalho enviou ao presidente da Liga a exposição abaixo, aprovada com satisfação pelo sr. Joaquim Guimarães:

"Antes de tomar conhecimento dos documentos relativos à partida de Fluminense x Flamengo, realizada em 3 de corrente, me permito tratar de uma competição que, como de costume, desperta especial atenção do público torcedor, que não pode sacrificar de qualquer natureza a sua comparecimento em massa no local onde está se efectuando — cabe a este departamento o dever de congratular-se com v. ex. e, em consequência, e dignos competidores, pelo brilho que estes emprestaram ao encontro, e pelo esforço empregado no sentido de corresponder à expectativa de quantos nutrem interesse em assistir a uma pugna à altura de campeões.

Mas este departamento comemora, talvez, irreversivelmente injustiça ao não se decidir, como de costume, a pagar se digno v. ex. e tornar público o destaque que merecem os doze profissionais que integram o quadro do Fluminense F. Club, por terem vencido a melhor classe de jogo desta temporada e, talvez, dos últimos tempos, quer do ponto de vista da forma, quer da técnica, quer da disciplina, o que, naturalmente, importa em franco e merecido glorio ao ilustre presidente do clube tricampeão, dr. Mario Pollo, no vice-presidente, sr. Artur de Azevedo, ao diretor, sr. Julio de Almeida, ao competente e correto técnico, sr. Bodo Vieira.

### LYRA BATIU UM RECORD GACHO

Porto Alegre, 5 (U. P.) — O jogador de futebol brasileiro Lyra, goleador do clube do "Cruzeiro" do Rio de Janeiro, fez um gol de honra, sendo batido os seguintes records gachos: peso 13 ms., 68 cms. por Antonio Lyra, atualmente em 12 ms., 65 cms. Lyra, de 4x100 vitoriosa é do Internacional.

O match entre o Internacional e o Vasco terminou com a vitória do primeiro, pelo score de 3x2. O Internacional venceu nos últimos cinco minutos marcando dois gols, quando a vitória vinha sorrindo ao segundo.

### O FOOTBALL EM PER-NAMBUCO

Recife, 5 (Correio da Manhã) — Sob a presidência do sr. Chaves Martins, reuniu-se a Associação dos Jornalistas Esportivos, para tratar da reforma dos respectivos estatutos, para que acompanhe o desenvolvimento da imprensa pernambucana, e se lhe empreste nova modalidade, de modo a prestar apoio ao atual presidente da F.P.D.

A delegação do Club Comercio, de Curitiba, em visita a Rio Branco, tendo o seu club perdido o jogo, praticou nessa última partida toda sorte de depredações, quebrando as louças, molhando a hospedaria em que ficavam, além de faltar com o respeito à moral e bons costumes. Foi necessário a intervenção da polícia de Rio Branco, detendo a delegação cariense uma pesada impressão à população de Rio Branco.

### RICO TRIPULADO

Os dirigentes do Fluminense ficaram tão satisfeitos com a vitória de sábado, que resolveram dar uma gratificação triplicada aos jogadores vencedores. Além dos 300\$000, os componentes do quadro triplicado foram brindados com uma taça de champagne.

Com a presença do chefe do governo de São Paulo, foi inaugurado o sábado do Stadium Municipal "Adhemar de Barros", de Aracatuba.

O interventor federal, e o interventor estadual, e a comitê organizadora, com a solenidade da inauguração oficial do Stadium realizou-se às 4 horas da tarde. O chefe do executivo de São Paulo foi recebido pelo sr. Hymno Nacional, iniciando-se, logo após, o desfile esportivo, no qual tomaram parte 8.000 pessoas, aproximadamente, pertencentes aos times de futebol de Aracatuba, Lins e Baurista, dos estudantes do gymnasium local, do Gymnasium Diocesano, alunos de outros estabelecimentos de ensino, e de militares de São Paulo, de Mato Grosso, e uma delegação de Guarapiranga que conduzia grandes cartazes de saudação ao dr. Adhemar de Barros. Hasteada a bandeira nacional, pelo tenente Silvio Magalhães Padilha e Armando Salles, foi o interventor federal saudado pelo prefeito de Aracatuba, dr. Valério Figueira.

O dr. Adhemar de Barros respondeu com um eloquente discurso.

### CAMPONATO URUGUAYO

Montevideo, 4 (H. P.) — Foi o seguinte o resultado dos jogos realizados nos encontros oficiais, em disputa do campeonato uruguayo de futebol: Penarol x River Plate, 4x1; Defensor x Sud America, 2x2; Talleres x Wanderers, 2x1; e Liverpool x Bella Vista, 2x0.

### O IMPOSTO MUNICIPAL SOBRE O FOOTBALL

Está marcada para hoje, às 11 horas, a audiência que o prefeito concedeu a um comitê de futebol para tratar do imposto de 5% sobre o jogo.

### CAMPONATO URUGUAYO

Montevideo, 4 (H. P.) — Foi o seguinte o resultado dos jogos realizados nos encontros oficiais, em disputa do campeonato uruguayo de futebol: Penarol x River Plate, 4x1; Defensor x Sud America, 2x2; Talleres x Wanderers, 2x1; e Liverpool x Bella Vista, 2x0.

### O IMPOSTO MUNICIPAL SOBRE O FOOTBALL

Está marcada para hoje, às 11 horas, a audiência que o prefeito concedeu a um comitê de futebol para tratar do imposto de 5% sobre o jogo.

## FOOTBALL

### VASCO PASSOU PARA O SEGUNDO LUGAR

#### UMA VICTORIA FACIL SOBRE O MADUREIRA

As últimas apresentações do Madureira e por ser o unico jogo da tarde de ante-hontem, o encontro deste club com o Vasco da Gama no campo dos Leopoldinenses, constituiu uma excelente atração para a torcida dos dois clubs que lotou totalmente o estádio, dando-lhe um magnífico aspecto. Um sucesso de bilheteria. Um sucesso de bilheteria.

Mas, se a parte financeira suplantou todas as expectativas, a técnica esteve muito aquém dos prognósticos, notadamente no que toca ao club suburbano, deixando todos surpresos com a atuação do seu conjunto.

Já com os vasconianos não sucedeu o mesmo, pois cumpriu uma boa performance para se tornar merecedor do triunfo que venceu por 3x0.

Não fizeram vencedores uma partida bem disputada. Actuaram regularmente, pois, os suburbanos só foram adversários somente 10 minutos antes do final do jogo, encerrando logo após a marcação do 3º ponto.

O Madureira, salvo esse pequeno período de tempo, esteve incoerente, não parecendo nem mesmo o conjunto que havia derrotado o America, há oito dias atrás. Mesmo levando em conta que o tempo actuava contra os vasconianos, a Liga coube a eles a tarefa de manter o jogo equilibrado durante trinta minutos, embora o Vasco predominasse pela acção homogênea do conjunto, o que deu a impressão de que se fizesse uma figura melhor no período final, quando seria beneficiado por aquele factor.

O Vasco da Gama passou assim victorioso sobre um rival que, por varias vezes lhe tem surpreendido. E o que mais lhe contribuiu para a vitória de ante-hontem foi a acção do conjunto. Por isso, vimos os jogadores falhar, entretanto já prompto para remediar a acção não desenvolvida, estava atento outro elemento, e os jogadores não se deixaram levar pelo perigo, inutilizando totalmente o trabalho idealizado pela linha atacante, na qual estavam depositadas as maiores esperanças.

Desde então, é preciso assinalar que, com os meios bem marcados, o seu trabalho foi completamente desfeito, pois boiando como estavam, não conseguiram fazer a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

O jogo correu normalmente, mas as vezes alguns jogadores foram lesionados, não se deve atribuir esse facto ao jogo pesado, porque quando o juiz puniu dois dos tres jogadores mais atacantes a sua própria marcação, cuja acção já está bem compreendida por alguns dos backes caribos.

Não se deve apontar nomes aos vencedores, pois se houve acção individual, mais destacada em campo, esta foi de Villandriel, que foi o principal homem do ataque.

## A guarda dos tripulantes do "Grafi Spee"

### Um problema dispensioso para a Argentina

Buenos Aires, 6 (De Ilamion J. Inez, da Associated Press) — As autoridades argentinas consideram "um problema dispensioso" o do internamento dos marinheiros da "Grafi Spee".

Do momento em que os marinheiros da "Grafi Spee" foram obrigados a pagar aos marinheiros desempregados e internados no país a integra dos seus salários, os que já se acham a mais da metade milão de pesos. E a Argentina ainda não pôde obter nenhuma palavra da Alemanha com relação a um possível reembolso.

Além disso, os jovens marinheiros causam não-commercio com as autoridades argentinas. Quatro oficiais não-commercio foram encontrados hontem em uma das proximidades dos cumes dos Andes, aparentemente com o objectivo de fugir para o Chile.

Noticias procedentes de Rio Negro, onde os quatro tripulantes da malograda bellonave alemã foram encontrados, asseguram que se julgava provável que outros tripulantes houvessem cruzado a fronteira do Chile, escapando ao "cativeiro" a que se assemelha o internamento. Dois outros foram encontrados no rio Colorado, em Santos, o porto cafeeiro do Brasil, pouco antes da entrada da Itália na guerra, e traidores de uma semana, foi descoberto um oficial alemão, que se achava no território das Missões, no norte da Argentina. Dois outros tripulantes foram também encontrados e presos ali, e enquanto aguardam as investigações adocenas de subido, aguardando de doras no ventre, em virtude de alimentos decompostos, segundo anunciaram algumas noticias.

As autoridades da cidade de Mendoza, a norte do porto, estão com dificuldades com o grupo dos jovens internados, que insistia em instalar o seu acampamento perto de um rochedo, onde haviam gravado uma "aviso" em contrario às ordens recebidas.

De início, o governo argentino pretendia enviar para o interior apenas os marinheiros, mantendo os oficiais em Buenos Aires, sob a guarda da polícia. Entretanto, fugiu. Quatro meses mais tarde, entretanto, em abril, as tentativas de fuga em massa forçaram o governo a enviar os oficiais à ilha de Martín García, onde de tempos em tempos se acham os marinheiros, e os oficiais em Buenos Aires em pequenos grupos. Permite-se também que os alemães residentes na capital argentina visitem os oficiais de marinha internados na ilha.

O drama tripulantes do "Grafi Spee" foram distribuídos pelas cidades de Mendoza, Córdoba, Rosario e Santa Fé. Quinhentos deles, ou seja, cerca da metade, foram empregados nas firmas alemãs da cidade de Buenos Aires, aliviando assim a carga sobre o governo de Buenos Aires, mas, o problema permanece de pé, porque o seu paradeiro tem de ser conhecido a todo o momento.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

De vez em quando, isolados ou em grupos, em trajes civis ou uniformizados, os homens do "Grafi Spee" podem ser vistos no cemitério no coração da cidade de Buenos Aires, tendo um tributo humano no túmulo do capitão Hans Langsdorff.

## Divertimento Musical

Temos o prazer de oferecer hoje à noite, aos nossos Amigos Automobilistas e às Exmas. Donas de Casa, por intermédio da RÁDIO CRUZEIRO DO SUL (P.R.D. 1060 KLC.S. Rádio de Janeiro), o nosso programa "DIVERTIMENTO MUSICAL" a realizar-se entre 19.30 e 20 horas.

Não percam a oportunidade de ouvir o que há de mais selecto em números de canto e de música, pelos artistas mais celebres da actualidade.

Washington, 5 (H. P.) — O sr. Edgar Hoover, chefe do "G. M. I." declarou hoje no Congresso dos 42 governadores e procuradores-gerais que alguns meios de sabotagem descobertos pelos agentes federais demonstravam a urgência da acção energica das autoridades. Assegurou que existiam verdadeiras escolas de sabotagem em que se ensinavam diversos métodos de destruição.

Acertou o orador: "Bombas incendiárias foram construídas no tamanho de cigarros, bombas essas que poderiam provocar desastres, e enlatados métodos para a colheita de produtos químicos, e até mesmo a acção de provocar completa destruição de navios e fabricas."

Na sua mensagem, o presidente encorajou a acção de fazer a unidade policial e processual a esse respeito, para de uma vez fortalecer a defesa nacional e dar o cheque-mate nas actividades subversivas estrangeiras no país. O governo federal deve ser feita através dos canais normais locais e nacionais, de acordo com a lei federal. Devemos nos manter vigilantes, permanentemente em guarda, prontos para agir, mas procedendo sempre com prudência e sabedoria e animo firme, sem nos deixarmos levar por actos cruéis e precipitados. Actua de tudo, não devemos deixar que considerações politicas se envolvam nessa nossa acção sobre os meios de sabotagem. O governo federal não deve nem que indicar aos Estados os métodos a adoptar. Sugere tão apenas que o Congresso Federal e as Camaras Legislativas dos Estados colaborem para combater essas actividades subversivas, leis, porém, lições de preconceitos emocionais, pois que caracterizam a eliminação de cidadãos por ocasião da Grande Guerra.

A Conferência dos Governadores e autoridades representativas do governo federal está procedendo normalmente nos seus trabalhos. A maioria dos Estados não tem representantes quer por seus proprios governadores quer por delegados especialmente acreditados.

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!

Suprima os callos. Rápido e sem perigo!







